

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
DLA ZADANIA:

**„Remont odcinka ulicy Młyńskiej w Nowej Cerekwi, będącej drogą
publiczną gminną nr 108846 O”**
Branża drogowa

INWESTOR:

Gmina Kietrz
ul. 3 Maja 1.
48-130 Kietrz.

OPRACOWANIE:

Marceli Głogiewicz

Opracowanie zawiera:

1. Część opisowa:

2. Część rysunkowa:

- | | |
|--|------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys. Nr 1. |
| 2. Plan orientacyjny, lokalizacja w miejscowości 1:10000 | Rys. Nr 2 |
| 3. Projektowane oznakowanie tymczasowe 1:1000 | Rys. Nr 4. |

Temat opracowania.

Tematem opracowania jest projekt:

- organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych;

dla zadania „**Remont odcinka ulicy Młyńskiej w Nowej Cerekwi, będącej drogą publiczną gminną**”.

Opis położenia, określenia drogi i podmiotu zarządzającego.

Położenie drogi.

Droga położona jest w miejscowości **Nowa Cerekwia**, w ciągu **ul. Młyńskiej**, jednostka ewidencyjna **Kietrz-obszar wiejski**, obręb ewidencyjny **Nowa Cerekwia**, na działce ewidencyjnej **nr 778/2**.

Właściwe przypisanie drogi.

Przedmiotem inwestycji jest **droga publiczna gminna** we władaniu Gminy Kietrz, dla której zarządcą jest **Burmistrz Kietrza**.

Oznaczenie drogi: 108846 O

Określenie podmiotu zarządzającego.

Na podstawie art. 10, ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity, Dz. U. z 2018r., poz. 1990 wraz ze zmianami, dalej Prawo o ruchu drogowym) zarządzanie ruchem na drogach gminnych należy do właściwego miejscowo **Starosty**. Gmina Kietrz jako właściciel nieruchomości gruntowych na działce ewidencyjnej nr 778/2 na których usytuowana jest droga oraz Burmistrz Kietrza jako zarządcą drogi nie oddawał jej w zarządzanie innemu podmiotowi, wobec czego to **Burmistrz Kietrza** jest zarządcą drogi a **Starosta Głubczycki** organem zarządzającym ruchem na drodze gminnej.

Szczegółowa podstawa prawna oznakowania:

1. działania podmiotu zarządzającego ruchem – stosowanie znaków oraz zasad ich umieszczania zgodnie z ustawą i przepisami wykonawczymi.

Podstawy prawne opracowania:

1. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 wraz ze zmianami);*
2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania*

nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity, Dz. U. z 2017 r., poz. 784), w szczególności:

- § 2, ust. 2 w związku z § 2, ust. 1 – działania w zakresie zarządzania ruchem realizowane są przez podejmowanie czynności organizacyjno-technicznych, m.in.: sporządzenie projektów organizacji ruchu, rozpatrywanie projektów organizacji ruchu, zatwierdzanie organizacji ruchu;
 - § 3, ust. 1 – organ zarządzający ruchem, m.in: rozpatruje projekty organizacji ruchu, zatwierdza organizację ruchu;
 - § 4, ust. 1 – podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem;
 - § 4, ust. 3, pkt 1 – projekt organizacji ruchu może przedstawić do zatwierdzenia zarząd drogi;
 - § 6, ust. 1 – organizację ruchu zatwierdza, na podstawie projektu organizacji ruchu organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi.
3. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity, Dz. U. z 2018r., poz. 1990 wraz ze zmianami).*

Opis techniczny.

Opis stanu istniejącego.

Obecnie odcinek ulicy Młyńskiej w Kietrze jest drogą publiczną gminną 108846 O, jednojezdniową, stanowiącą dostęp do budynków mieszkalnych zlokalizowanych na działkach przyległych do drogi. Odcinek ulicy Młyńskiej objęty opracowaniem położony jest na działce ewidencyjnej nr 778/2. Część drogi będąca w opracowaniu posiada nawierzchnię bitumiczną mocno skorodowaną, z licznymi ubytkami.



Wody opadowe i roztopowe odprowadzane na całym odcinku powierzchniowo do otwartych cieków przydrożnych i ostatecznie do kanalizacji deszczowej. Szerokość jezdni

zmienna: ok. 5 m. Zjazdy do przeważającej części utwardzone o różnych nawierzchniach: betonowe, asfaltowe oraz z kostki betonowej.



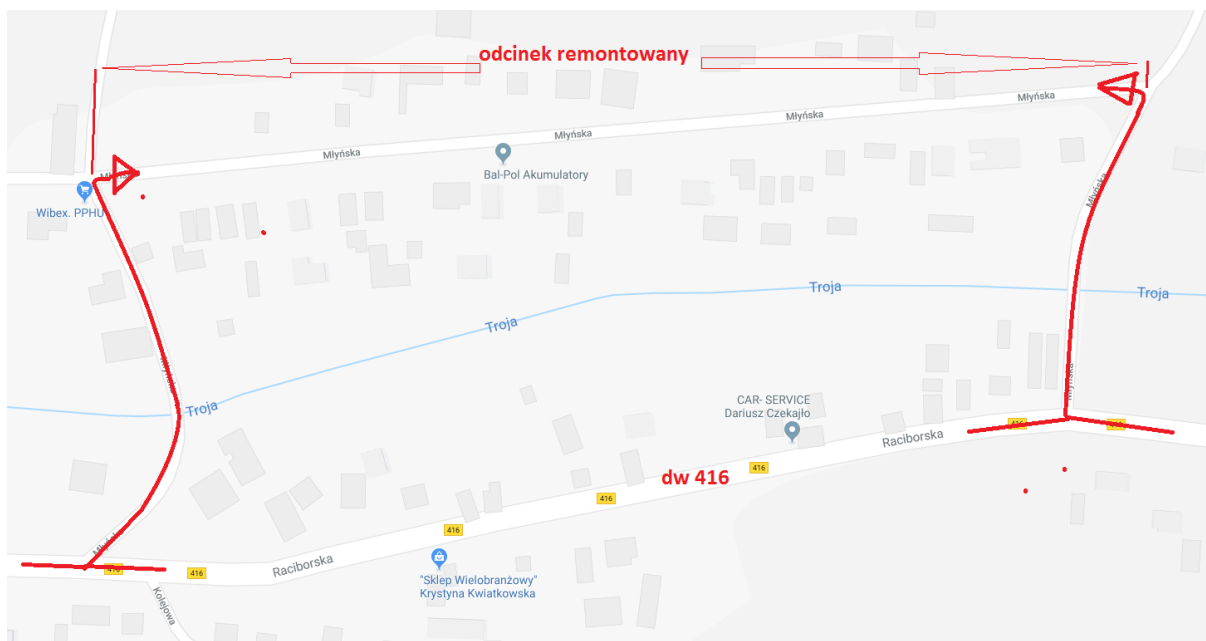
Opis stanu projektowanego

Inwestycja obejmuje remont drogi, jako przywrócenie jej stanu poprzez:

- frezowanie złego stanu nawierzchni asfaltowej jezdni jako warstwy ścieralnej do istniejącej podbudowy w postaci bloczków betonowych prostokątnych;
- frezowanie złego stanu nawierzchni asfaltowej jezdni wybranych zjazdów;
- ocena techniczna i ewentualna wymiana przepustów pod wybranymi zjazdami bez zmiany charakterystycznych parametrów całego zjazdu;
- w przypadku ustalenia ubytków w podbudowie, uzupełnienie jej bloczkiem betonowym lub betonem,
- wykonanie nawierzchni – warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej na jezdni i zjazdach.

Część objęta remontem tworzy kształt linii minimalnie zakrzywionej. Początek i koniec odcinka remontowanego tworzą skrzyżowania z innymi drogami gminnymi: od strony zachodniej działka ewidencyjna nr 779, od strony wschodniej działka ewidencyjna nr 785. W obrębie skrzyżowań od strony zachodniej i wschodniej remontowana droga nie łączy się z drogami innymi niż gminne. Do każdego zabudowania przy odcinku remontowanym ul. Młyńskiej istnieje dostęp z drogi wojewódzkiej nr 416 poprzez inne drogi gminne od strony wschodniej i zachodniej. Projekt nie zakłada wyłączenia z ruchu całej szerokości jezdni, jednakże w przypadku chwilowego zablokowania jezdni maszynami budowlanymi będzie istniał swobodny dostęp do zabudowań.

Przebudowa drogi publicznej gminnej, ul. Młyńska
Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych



Ruch na drodze

Ruch na drodze ogranicza się w praktyce do samochodów osobowych mieszkańców budynków zlokalizowanych przy drodze oraz pojazdów rolniczych mieszkańców. Sporadycznie odnotowano pojawienie się niewielkich samochodów ciężarowych wykonujących usługi dowozu.

Istniejące oznakowanie

Na terenie drogi będącej przedmiotem remontu istnieje obecnie jeden znak A-7 – „ustąp pierwszeństwa” na skrzyżowaniu od strony wschodniej – zgodnie z rysunkiem oznakowania.



Na skrzyżowaniu od strony zachodniej, na odrębnej działce ewidencyjnej nr 779 (również droga gminna, ul. Młyńska), nieobjętej opracowaniem znajduje się znak B-20 „stop”.

Obydwa znaki zarówno przed rozpoczęciem robót budowlanych, w ich trakcie i po wykonaniu pozostaną na swoich miejscach.

Tymczasowe oznakowanie na czas prowadzenia robót budowlanych, rodzaj znaków i sposób umieszczenia.

Przed rozpoczęciem wykonywania robót budowlanych, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia odpowiednich jednostek (organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego miejscowo komendanta Policji) o jej wprowadzeniu z zachowaniem terminu określonego w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*, o ile zawiadomienie takie jest wymagane.

Przed rozpoczęciem prac związanych z remontem drogi oraz w trakcie jego wykonywania zaplanowano na terenie drogi objętej opracowaniem lokalizację z obu stron na jednym słupku tymczasowego:

- znaku B-33 – „ograniczenie prędkości”, z ograniczeniem do 30 km/h;
- znaku A-14 – „roboty drogowe”.

Inwestor planuje sukcesywne wykonywanie robót budowlanych jedynie na odcinku drogi i połowie jej szerokości, jednocześnie umożliwiając dojazd do posesji znajdujących się przy remontowanej drodze z obu stron. Dodatkowo przy ilości pojazdów większej niż dwa należy zaplanować dwie osoby do kierowania ruchem. Odcinek wykonywania prac planowany jest na długość ok. 50m i wraz z ich postępem będzie sukcesywnie przesuwany. Nie będzie wymagane zabezpieczenie odcinka jezdni zaporami drogowymi, ze względu na możliwość poruszania się pojazdów po podbudowie z bloczków betonowych.

Oznakowanie wskazane powyżej powinno spełniać wymagania:

- grupa znaków – małe, średnica 600mm,
- materiał odblaskowy typu 2.

Zasady umieszczenia znaków:

- po prawej stronie jezdni (obok jezdni),
- dwa znaki na jednym słupku,
- odległość skrajnej krawędzi tarczy znaku lub tabliczki od krawędzi jezdni – 0,50m,
- odległość dolnej krawędzi tabliczki od poziomu jezdni – 2,00m (dotyczy również znaku okrągłego).

Informacje dodatkowe

Prace będą wykonywane zgodnie z posiadanym przez Inwestora opracowaniem wymaganym do zgłoszenia robót budowlanych. Dla takiego zakresu zadania nie ma potrzeby wykonywania pełnego projektu budowlanego.

Zgodnie z *art. 29 w związku z art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2018r., poz. 1202 wraz z późniejszymi zmianami)* inwestor dokonał lub dokona zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę do właściwego organu, którym jest Starosta Głubczycki.

Umieszczenie znaków przedstawia rysunek , będący integralną częścią niniejszego projektu.