

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, 2 oraz art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po zapoznaniu się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Kietrz do granicy województwa*”, realizowanego na terenie gminy Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie

## POSTANAWIAM

stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: „*Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Kietrz do granicy województwa*”, realizowanego na terenie gminy Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie a tym samym stwierdzić brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

## UZASADNIENIE

Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole Nr WI.603.44.2018.KA.89 z dnia 06.12.2018 r. (data wpływu do urzędu: 06.12.2018 r.) Burmistrz Kietrza wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „*Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Kietrz do granicy województwa*”, realizowanego na terenie gminy Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z treścią § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca*

 1



zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, z późn. zm.) Burmistrz Kietrza zwrócił się:

- pismem Nr WOR.6220.4.3.2018.BM z dnia 19.12.2018 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
- pismem Nr WOR.6220.4.5.2018.BM z dnia 19.12.2018 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gliwicach
- pismem Nr WOR.6220.4.4.2018.BM z dnia 19.12.2018 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach

o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w swoim piśmie Nr WOOS.4220.302.2018.IM.2 z dnia 22.02.2019 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrze: 25.02.2019 r.), jak i Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie Nr GL.ZZŚ.1.435.163.2018.TM z dnia 04.01.2019 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrze: 15.01.2019 r.) oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach w piśmie Nr NZ.4315.6.2018.MB z dnia 31.12.2018 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrze: 07.01.2019 r.) odstąpili od nałożenia na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie wyrażone przez ww. organy oraz zakres planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na niską skalę potencjalnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego, jak również na zdrowie i warunki życia ludzi, Burmistrz Kietrza odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 w miejscowości Kietrz od kilometra 57+000 drogi do granicy województwa na długości ok. 4,2 km. Rozbudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie DW 416. W stanie istniejącym DW 416 jest drogą klasy G o przekroju 1x2 i przebiega ulicami Niepodległości,



Długą i Raciborską. Ulice Niepodległości i Długa zlokalizowane są w centralnej części miasta, natomiast ul. Raciborska w północnej części m. Kietrz.

Przedmiotowy odcinek DW nr 416 ujęty jest w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Kietrz (Uchwała nr XXXVII/330/2017 Rady Miejskiej w Kietrz) jako KDG - teren dróg publicznych klasy G. Na ul. Długiej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Raciborską a przepustem na kanale Młynówka wyznaczono strefę ochrony korytarza ekologicznego „Dolina Troi”. Kanał Młynówka ogranicza od północy teren ochrony konserwatorskiej „A”. Pozostały odcinek DW nr 416 znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej „B”. Otoczenie terenu stanowi obszar zagospodarowany, charakteryzujący się występowaniem zabudowy mieszkaniowej i usługowej, terenów zielonych oraz rolnych.

Podstawowym zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa oraz płynności ruchu na przebudowywanym odcinku drogi. Planowana inwestycja nie zmieni dotychczasowej funkcji ani sposobu zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji planuje się m.in.:

- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci oświetlenia ulicznego,
- budowę chodników na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych,
- przebudowę zatok autobusowych,
- budowę poboczy gruntowych,
- przebudowę obiektów inżynierskich pod koroną drogi do klasy nośności A (przepustów oraz pozostałych zinwentaryzowanych przez Jednostkę Projektową na podstawie wizji w terenie),
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie przebiegu drogi w planie do istniejącej trasy drogi z dowiązaniem na końcach projektowanego odcinka do istniejącej infrastruktury,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne (np.: płyty integracyjne, pochylnie, wyjazdy i wjazdy),
- przebudowę ewentualnych urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową (np. sieć gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, w tym oświetlenie),
- urządzenie zieleni w tym wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi.

Początek opracowania rozbudowy DW 416 wyznaczono w okolicy posesji położonej przy ul. Niepodległości 31, szerokość pasa ruchu 3,50 m. Po obu stronach jezdni przewiduje się chodniki. Dalej przewiduje się skrzyżowanie typu rondo małe, czterowlotowe, łączące ulice Niepodległości, Długą i Traugutta. Wyspa środkowa nieprzejezdna, na której zaprojektowano miejsce postojowe dla pojazdów technicznych. Na wlotach przewiduje się wyspy trójkątne z przejściami dla pieszych. Planuje się korektę geometrii jezdni w rejonie obiektu nad kanałem Młynówka. Po obu stronach planowane są ciągi piesze. Obiekt musi być przebudowany, aby dostosować go do klasy obc. A oraz parametrów drogi klasy G. Planowana jest całkowita rozbiorka obiektu na kanale Młynówka (oczyszczenie terenu i wybudowanie nowo



zaprojektowanego przepustu) oraz rozbiórka 2 przepustów. Most nad rzeką Troją nie podlega przebudowie (znajduje się w dobrym stanie).

Realizacja inwestycji odbywać się będzie w tradycyjnej technologii przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej DW 416 znajduje się istniejące uzbrojenie terenu, tj.:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna w rejonie skrzyżowania ul. Długiej i ul. Traugutta.

Zgodnie z informacją pozyskaną przez inwestora z Urzędu Miejskiego w Kietrze w niedalekiej przyszłości planowana jest budowa kanalizacji sanitarnej od ul. Niepodległości do końca miejskiego odcinka ul. Raciborskiej. Sieć wodociągowa w istniejącym stanie poprowadzona jest na całym odcinku projektowanej drogi DW 416 w pasie jezdni. Docelowo sieć wodociągowa zostanie poprowadzona poza jezdnię. Proponuje się zaprojektowanie sieci wodociągowej po stronie południowej w ul. Raciborskiej, natomiast w ul. Długiej do skrzyżowania z ul. Niepodległości proponuje się usytuowanie sieci wodociągowej zarówno po stronie wschodniej jak i zachodniej tej ulicy. W ul. Niepodległości częściowo proponuje się poprowadzenie sieci wodociągowej po stronie północnej i południowej. Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej DW 416 znajduje się również kanalizacja deszczowa, która zbiera wody opadowe z powierzchni jezdni oraz wody z dachów budynków. Kolidują z istniejącą kanalizacją sanitarną występuje jedynie w rejonie skrzyżowania ul. Długiej i ul. Traugutta. Przebudowywana kanalizacja sanitarna zostanie przesunięta poza pas drogi.

Oprócz opisanych powyżej prac, zajdzie potrzeba uporządkowania usytuowania przebiegu sieci na pozostałych przyległych terenach na odcinku miejskim, gdzie ich przebieg jest w stanie istniejącym zmienny. Przewidywane do przebudowy są:

- odcinki doziemnej i napowietrznej sieci teletechnicznej,
- kolidujące z niniejszym zamierzeniem odcinki oświetlenia ulicznego wraz z koniecznym oświetleniem skrzyżowań, przejść dla pieszych, zatok autobusowych,
- sieć gazowa.

W ramach inwestycji przewiduje się prace związane z sieciami wod-kan-gaz:

- przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowej na długości około 2500 m - wodociąg rozdzielczy rozprowadzający wodę do przyłączy wodociągowych, oraz przebudowę przyłączy wodociągowych,
- kanalizacja sanitarna na długości około 100 m,
- sieć gazowa na długości około 1400 m - przebudowywany gaz jest gazem niskiego ciśnienia do 0,5 MPa,
- gaz wysokiego ciśnienia o średnicy DN250 PN 4,0 nie będzie przebudowywany,
- gaz średniego ciśnienia będzie podlegał przebudowie na odcinku około 40 m wraz z rurą ochronną,
- przebudowa kanalizacji deszczowej na długości około 125 m,



- budowa kanalizacji deszczowej na długości około 1750 m (kanalizacja deszczowa zlokalizowana będzie w pasie drogowym).

W zakresie przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych wystąpi:

- przebudowa kanalizacji kablowej – około 178,0 m,
- przebudowa kabli ziemnych – około 50,0 m,
- przebudowa linii napowietrznej – około 1050,0 m.

W zakresie przebudowy oświetlenia wystąpi:

- układanie kabla oświetleniowego – około 800 m.

W zakresie przebudowy elektroenergetycznej wystąpi:

- przebudowa linii kablowych nN – około 500 m,
- przebudowa linii kablowych SN – około 50 m,
- przebudowa napowietrznych linii nN – około 1700 m.

Powyższe długości są wartościami przewidywanymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w związku z eksploatacją maszyn wyposażonych w silniki spalinowe może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Na tym etapie uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie budowy drogi w rejonie lokalizacji inwestycji okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. W celu minimalizacji uciążliwości tego etapu stosowane będą następujące rozwiązania:

- prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej,
- wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu zostaną zaplanowane,
- stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- czas trwania poszczególnych etapów zostanie maksymalnie ograniczony poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Hałas powstający na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Rozbudowywany odcinek drogi przebiega w części przez tereny chronione akustycznie. W przypadku zaniechania inwestycji stan drogi będzie ulegał dalszemu pogorszeniu, co spowoduje wzrost uciążliwości akustycznej. Wprowadzona poprawa stanu technicznego jezdni, zastosowanie nawierzchni cichej (redukcja o 3,8 dB – punkt 2) na odcinku od ronda (ul. Długa, Traugutta, Niepodległości) do km 2 + 000 ograniczenie prędkości do poziomu 40 km/h od km 0+300 (skrzyżowanie z ul. Żeromskiego) do około km 0 + 450 (skrzyżowanie z ulicą Raciborską) spowoduje poprawę technicznych parametrów, zwiększenie przepustowości i płynności ruchu drogowego, zmniejszenie emisji

 5



hałasu, związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia), czego skutkiem będzie dotrzymanie standardów akustycznych na granicy terenów normowanych. W czasie eksploatacji źródłem hałasu będą pojazdy mechaniczne, poruszające się po jezdni.

Roboty rozbiórkowe i budowlane, aby spełnić wymagania związane z ochroną środowiska, będą poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem, uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewnione zostaną: odpowiednia organizacja placu budowy z zapleczem socjalnym, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku. Na etapie budowy w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) zostaną podjęte niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieków za pomocą odpowiednich sorbentów). Ponadto tankowanie i serwisowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie paliw wykonywane będą na szczelnej powierzchni.

Podczas realizacji inwestycji wykorzystane zostaną takie materiały jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Szacunkowe zużycie ww. materiałów w trakcie realizacji przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- woda: do kilkuset m<sup>3</sup>,
- energia elektryczna: kilkadziesiąt kWh,
- paliwo (olej napędowy): do 300 m<sup>3</sup>;
- kruszywa (piasek, tłuczeń): ok. 30000 m<sup>2</sup>,
- beton asfaltowy: ok. 23000 m<sup>2</sup>,
- kostka betonowa ok. 3000 m<sup>2</sup>,
- krawężniki ok. 8000 m,
- obrzeża: ok. 8000m,
- materiały malarskie i elementy do odtworzenia i uzupełnienia oznakowania poziomego i pionowego- do kilkunastu litrów rocznie.

Powyższe dane są szacunkowe, a szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt budowlany, projekty wykonawcze, w tym kosztorys.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związany z zużyciem wody, surowców, materiałów i paliw. W przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, naprawy uszkodzonej infrastruktury, jednak na obecnym etapie nie można określić rodzaju i ilości niezbędnych surowców. W okresie zimowym eksploatacja dróg będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu, jednak oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstają będą odpady związane głównie z przebudową infrastruktury technicznej, usunięciem istniejącej nawierzchni drogowej, wykonywaniem chodników itp.

Rodzaje i ilości odpadów powstających na etapie realizacji przedsięwzięcia			
Lp.	Kod	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów [Mg/rok]
1.	12 01 13	odpady spawalnicze	1
2.	13 01 10*	mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	2
3.	13 02 05*	mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	2
4.	17 01 01	odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	120
5.	17 01 03	odpady innych materiałów ceramicznych (kamionka)	45
6.	17 01 81	odpady z remontów i przebudowy dróg	2 000
7.	17 02 01	drewno	20
8.	17 02 03	tworzywa sztuczne	20
9.	17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	2200
10.	17 04 05	żelazo i stal	40
11.	17 04 07	mieszaniny metali	20
12.	17 04 11	kable inne niż wymienione w 17 04 10	20
13.	17 05 04	gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	300
14.	17 09 04	zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 03	60
15.	20 02 01	odpady ulegające biodegradacji	5
16.	20 03 01	niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	4
17.	20 03 03	odpady z czyszczenia ulic i placów	3

\* Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie Katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923)

Powstające odpady będą selektywnie gromadzone w specjalistycznych pojemnikach, kontenerach lub luzem (gruz) w wyznaczonych miejscach przez wykonawcę robót, a następnie zostaną przekazane podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów. Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany przez wykonawcę robót.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów w wyniku przeprowadzania prac związanych z remontami, utrzymaniem i konserwacją drogi oraz kolizjami i wypadkami drogowymi.

Rodzaje i ilości odpadów powstających na etapie realizacji przedsięwzięcia			
Lp.	Kod	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów [Mg/rok]
1.	16 01 03	zużyte opony	1
2.	16 01 19	tworzywa sztuczne	0,5
3.	16 01 20	szkło	0,5





4.	16 02 13*	zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,8
5.	16 02 14	zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,01
6.	16 02 15*	niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	0,05
7.	16 02 16	elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,1
8.	16 81 01*	odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	3
9.	16 81 02	odpady inne niż wymienione w 16 81 01	3
10.	17 01 81	odpady z remontów i przebudowy dróg	0,2
11.	17 01 82	inne niewymienione odpady	0,2
12.	17 03 02	mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	0,6
13.	17 04 05	żelazo i stal	0,4
14.	17 04 07	mieszanki metali	0,4
15.	17 05 04	gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	0,8
16.	20 03 01	niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	1
17.	20 03 03	odpady z czyszczenia ulic i placów	0,2

\* Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie Katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923)

Na etapie realizacji inwestycji zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników budowy, wyposażone w przenośne sanitariaty, które opróżniane będą przez firmy posiadające stosowne zezwolenia.

Odwodnienie projektowanej drogi wojewódzkiej DW 416 odbywać się będzie poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe i roztopowe na obszarze miejskim zostaną skierowane do wpustów ulicznych bądź krawężnikowo – jezdniowych z osadnikami. Wody poprzez wpusty deszczowe zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej, a dalej istniejącymi wylotami do rzeki Troi ( kanalizacja deszczowa prowadzona w ul. Raciborskiej i częściowo w ul. Długiej). Wody deszczowe i roztopowe w rejonie ul. Niepodległości i częściowo w ul. Długiej odprowadzane będą poprzez wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej, a dalej poprzez istniejącą kanalizację deszczową do kanału Młynówki. Odwodnienie obszaru pozamiejskiego realizowane będzie za pomocą rowów przydrożnych. W razie potrzeby projekt budowlany będzie zawierał rozwiązania techniczne (osadniki, separatory substancji ropopochodnych) umożliwiające spełnienie wymogów *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2014 r.,



poz. 1800), w których zawartość w ściekach opadowych i roztopowych nie powinna przekraczać:

- zawiesiny ogólnej – w ściekach z odwodnienia dróg nie może przekraczać 100 mg/l,
- węglowodorów ropopochodnych – w ściekach z odwodnienia dróg nie może przekraczać wartości 15 mg/l.

Przewiduje się, iż wody opadowe i roztopowe odprowadzane do odbiorników, jakim są istniejący kanał Młynówka i rzeka Troja, będą spełniały wymagania ww. rozporządzenia.

W związku z powyższym ocenia się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

- JCWP o kodzie RW600019115269 Troja od Morawy do ujścia, niemonitorowana, status-naturalna, aktualny stan lub potencjał- zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych- zagrożona.

Dla JCWP o kodzie RW600019115269 wskazano następujące odstępstwa: przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego, termin osiągnięcia dobrego stanu: 2021 r. Jako uzasadnienie wskazano brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty - z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu, brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych (zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty). W związku z powyższym zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Ponadto w wyniku istnienia dużych obszarów intensywnej produkcji rolnej ciek podlega intensywnemu zarastaniu i zamuleniu. W celu utrzymania drożności cieku należy prowadzić systematyczne koszenie skarp i odmulenia, zasypywanie wyrw i usuwanie zatorów (gałęzie, konary, inne nieczystości).

- JCWPd o kodzie PLGW6000142, niemonitorowana, stan ilościowy- dobry, stan chemiczny- słaby, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych- zagrożona.

Teren realizacji inwestycji jest częściowo zlokalizowany na obszarach zagrożonych powodzią rzeki Troi. Z obserwacji przeprowadzonych podczas wcześniejszych powodzi wynika, że zagrożenie powodziowe występuje na niewielkim obszarze. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na pogorszenie ryzyka wystąpienia powodzi.

Podczas realizacji inwestycji wycinka szaty roślinnej będzie ograniczona do minimum i będzie dotyczyła głównie pasa drogowego. Szacuje się, że planowana inwestycja wymaga wycinki ok. 339 szt. drzew oraz ok. 87 m<sup>2</sup> krzewów (zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia), jednak ilości te mogą ulec zmianie. Wycinka zostanie przeprowadzona po uzyskaniu stosownych zezwoleń.





Obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Teren ten zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane w odległości ok. 3,11 km od rezerwatu „Góra Gipsowa” oraz ok. 7,04 km od rezerwatu „Las Rozumicki”, którego obszar został objęty programem ochrony Natura 2000.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest fragmentarycznie w brzegowej części korytarza ekologicznego Dolina Troi o randze lokalnej, wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na jego drożność ze względu na niewprowadzanie nowych barier jak i na skrajne położenie inwestycji względem przebiegu korytarza. Teren inwestycji położony jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych.

W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- c) obszary górskie lub leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- f) obszary przylegające do jezior,
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na terenie obszaru przewidzianego pod inwestycję (oraz w jego obrębie) nie występują osuwiska.

Równocześnie, w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM<sub>10</sub>, pyłu PM<sub>2,5</sub> oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótko terminowych”, stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie (Gmina Kietrz), w którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> oraz benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Zarówno realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.



W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu, do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury, a konstrukcja drogi będzie zapobiegała tworzeniu się wysadzin.

Inwestycja zlokalizowana jest około 2,7 km od granicy z Czechami, jednak ze względu na charakter przedsięwzięcia, które ma na celu poprawę warunków technicznych istniejącej drogi, a eksploatacja spowoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z przedmiotowym przedsięwzięciem.

Ponadto uwzględniając ww. rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że charakter i zakres planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

z up. Burmistrza  
mgr inż. Marceli Grogiewicz  
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
ul. Oleska 127  
45-231 Opole

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Opolu  
ul. Obrońców Stalingradu 66  
45-512 Opole
2. Dyrektor Regionalnego  
Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie  
ul. Sienkiewicza 2  
44-100 Gliwice



3. Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny w Głubczycach  
ul. Grunwaldzka 1B  
48-100 Głubczyce
4. a/a.