

Kietrz, dnia 17.07.2017 r.

WOR.6220.7.18.2016/2017.BM

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 72 ust.1, pkt 10, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole z dnia 26.10.2016 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa**” na działkach nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343- obręb Pilszcz, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach

o r z e k a m

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określam warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa**” na działkach nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343- obręb Pilszcz, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

1. Nazwa, rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest w miejscowości Pilszcz na działkach o nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, objęty jest Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kietrz uchwalonym Uchwałą Nr III/6/2014 Rady Miejskiej w Kietrz z dnia 18 grudnia 2014 r.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami ww. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz – granica państwa w km 10+790 (0+000 według kilometrażu lokalnego) do km 14+790

(4+000 według kilometrażu lokalnego). Przedmiotowy odcinek znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej relacji Kietrz– granica państwa. Projektowana oś drogi w całości przebiega po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 420, która jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości od ok. 5,0 m do 7,0 m. Długość projektowanej rozbudowy drogi wynosić będzie ok. 4 km. Odcinek ten przecina rzeka Ostra oraz rowy, nad którymi znajdują się obiekty inżynierskie (most i przepusty). W ciągu drogi znajdują się także skrzyżowania oraz zjazdy indywidualne oraz publiczne. W obrębie inwestycji zlokalizowane są urządzenia towarzyszące, tj. sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna oraz sieć gazowa.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę drogi na długości około 4,0 km, do szerokości 6-7 m,
- budowę chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego na odcinkach obejmujących „Pilszczański Szlak osobliwości z przeszłości”, które umożliwią bezpieczne i komfortowe dojście/ dojechanie rowerem do zasobów dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego oraz do turystycznej bazy noclegowej,
- przygotowanie i odpowiednie oznaczenie tzw. miejsc „Przyjaznych rowerzystom”- stojaki na rowery, ławeczki, samoobsługowa stacja naprawy rowerów zawierająca podstawowy zestaw narzędzi,
- budowę poboczy gruntowych o szerokości 0,75-1,25m,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę przepustów oraz remont utrzymaniowy obiektu mostowego,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej (w miejscach tego wymagających), renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przylegających,
- przebudowę istniejących sieci, które kolidują z przebudową drogi, m.in. elektrycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, gazowej.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: Z,
- nośność nawierzchni: 115 kN/os,
- prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h,
- prędkość miarodajna (teren zabudowany): $V_m = 60$ km/h,
- prędkość miarodajna (teren niezabudowany): $V_m = 70$ km/h,
- ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni: ok. 6,5 - 7,0 m (2 x 3,25 m na terenie zabudowy, 2 x 3,50 m poza terenem zabudowy),
- rodzaj przekroju: uliczny/półuliczny daszkowy,
- szerokość pobocza: ok. 1,25 m,
- szerokość chodnika: ok. 1,5 - 2,0 m,

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: ok. 2,5 - 3,5 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej: 2%,
- kategoria ruchu: KR 2,
- długość projektowanego odcinka: ok. 4 km.

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie, w zakresie następujących branż:

- drogowej: budowa konstrukcji nawierzchni do uzyskania założonej nośności, przebudowa/budowa ciągów pieszo-rowerowych, skrzyżowań, poboczy i dróg dojazdowych,
- mostowej: budowa/przebudowa przepustów i remont utrzymaniowy mostu,
- sanitarnej: przebudowa uzbrojenia niezwiązanego z drogą.

Technika budowy nawierzchni jezdni dla DW 420 obejmuje usunięcie starych nawierzchni poprzez frezowanie, ułożenie nowych nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych, wyprofilowanie powierzchni z wyprowadzeniem zaprojektowanych spadków terenu.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykonania robót budowlanych. Teren inwestycji po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, wszelkie powstałe odpady zostaną zagospodarowane. Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane roboty następującego rodzaju:

- roboty ziemne (wykonanie nasypów pod drogę, wykonanie podbudowy jezdni),
- roboty nawierzchniowe,
- roboty brukarskie,
- roboty budowlane,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,
- roboty rozbiórkowe drogi, elementów przepustów.

Do wykonania robót budowlanych użyte zostaną między innymi takie maszyny budowlane jak: koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku), spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku), walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych), frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych), rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji w przewadze występują pola uprawne. Na obszarze planowanej inwestycji nie występują chronione gatunki roślin objęte ochroną ścisłą ani częściową. Około 5 km od terenu planowanej inwestycji zlokalizowany jest Rezerwat Przyrody Rozumice.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 2134, z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000.

W ramach planowanej inwestycji nie będzie zachodziła konieczność usuwania drzew.

Równocześnie w oparciu o treść „*Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM10, PM2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych*” Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM10, pyłu PM2,5 oraz dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

2.1 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą głównie paliwem płynnym – olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, które będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych. Szacunkowe zużycie podstawowych surowców, paliw i energii wyniesie:

- beton asfaltowy: ok. 5 200 m³/okres budowy,
- kostka betonowa: ok. 10 176 m²/okres budowy,
- kostka kamienna: ok. 315 m²/okres budowy,
- podbudowa: ok. 10 400 m³/okres budowy,
- energia elektryczna ok. 50 kW,
- woda (na cele socjalne i technologiczne) ok. 100 m³/okres budowy,
- piasek/kruszywo/tłuczeń: ok. 20 000 Mg/okres budowy,
- olej napędowy/benzyna: ok. 20 000 litrów/okres budowy.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie nowej drogi i infrastruktury towarzyszącej,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,
- prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza,
- układanie mas bitumicznych.

Uciążliwość ta będzie miała jednak charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Poprawa stanu nawierzchni oraz usprawnienie płynności ruchu na omawianej drodze przyczyni się do korzystnej zmiany warunków akustycznych w obrębie planowanej inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane głównie z wykonywaniem robót związanych z przygotowywaniem terenu pod realizację inwestycji i położeniem nowej nawierzchni. Powstawać będą głównie odpady budowlane związane z robotami ziemnymi oraz z pracami rozbiórkowymi. Prace budowlane będą prowadzone w kilku etapach: przygotowawczy (demontaż zbędnych elementów infrastruktury towarzyszącej, prace ziemne itp.), prace właściwe (utwardzanie kolejnych warstw drogi, budowa/przebudowa obiektów inżynierskich - przepustów) oraz prace wykończeniowe (przebudowa i budowa obiektów towarzyszących, prace porządkowe).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące rodzaje i ilości odpadów:

Lp.	Rodzaj odpadów**	Szacunkowe ilości odpadów [Mg/okres budowy]
1.	02 01 03- odpadowa masa roślinna	35,00
2.	15 01 10*- opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,03
3.	15 02 02*- sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,10

4.	17 01 01- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	150,00
5.	17 01 81- odpady z remontów i rozbudowy dróg	5360,00
6.	17 02 03- tworzywa sztuczne	1,00
7.	17 03 02- mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	30,00
8.	17 04 05- żelazo i stal	2,7
9.	20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	1,8

* odpady niebezpieczne

**Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie Katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923).

Na tym etapie powstanie również ok. 25 000 Mg mas ziemnych, które zostaną wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte.

Powstające odpady będą selektywnie gromadzone przez wykonawcę robót, a następnie zostaną przekazane podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów. Część zdemontowanych materiałów lub odpadów może zostać wykorzystana przy realizacji przedsięwzięcia w przypadku gdy przepisy ustawy o odpadach i stawy prawo budowlane zezwalają na takie wykorzystanie.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające stosowane zezwolenia w tym zakresie.

Podczas prac budowlanych, w wyniku spalania paliw, w silnikach maszyn i pojazdów do powietrza emitowane będą gazy cieplarniane, jednak krótki okres trwania tych emisji ograniczający się do etapu budowy oraz niewielki ładunek emitowanych gazów nie będą miały wpływu na klimat.

2.2 Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji.

Na etapie eksploatacji stan powietrza atmosferycznego może ulec poprawie, w związku ze sprawniejszym przejazdem samochodów (krótszy czas oddziaływania emiterów zanieczyszczeń).

W wyniku eksploatacji drogi powstawać będą następujące rodzaje i ilości odpadów:

Lp.	Rodzaj odpadów**	Prognozowana ilość [Mg/rok]
1.	02 01 03- odpadowa masa roślinna	2,00
2.	20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	1,80
3.	20 03 03- odpady z czyszczenia ulic i placów	8,90
4.	20 03 06- odpady ze studzienek kanalizacyjnych	0,70

**Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie Katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923).

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków bytowych i technologicznych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz przydrożnego rowu odwadniającego.

Przez teren DW 420 na odcinku Pilszcz- granica państwa przepływa rzeka Ostra. Teren ten należy do obszaru dorzecza Górnej Odry. Teren planowanego przedsięwzięcia wchodzi w skład Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) PLRW6000016112729 o nazwie Ostra. Ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Teren planowanego przedsięwzięcia wchodzi w skład Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) PLGW6210128 o numerze 128. Droga wojewódzka 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa nie przebiega nad żadnym Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych. Realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych dla wód podziemnych.

W związku z powyższym ocenia się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych, a tym samym realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na klimat. Droga nie jest nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, bowiem ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas- istniejącym odcinkiem DW 420. W związku z użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego. Do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur- w większości materiały trudnopalne lub niepalne. Uodpornienie przedsięwzięcia na zamarzanie i odmarzanie zostanie osiągnięte poprzez dobór odpowiednich mieszanek bitumicznych oraz nadzór nad wykonawstwem nawierzchni jezdni.

3. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego poprzez: rozplantowanie ziemi na terenach o nawierzchni ziemnej, odtworzenie nawierzchni utwardzonych (np. beton, asfalt), odtworzenie nawierzchni dróg utwardzonych oraz utwardzenie nawierzchni dróg ziemnych, obsiew trawy na terenach zielonych, odtworzenie innych elementów zagospodarowania, które ulegną rozbiórce;
- przed rozpoczęciem prac budowlanych w sąsiedztwie drzew i krzewów, zabezpieczyć ich pnie poprzez owinięcie miękkimi materiałami, a następnie zastosować odeskowanie;
- pod koronami drzew i krzewów nie składować żadnych materiałów budowlanych;
- wykonywanie robót ziemnych w obrębie korzeni drzew i krzewów może się odbywać wyłącznie ręcznie;
- w przypadku odsłonięcia bryły korzeniowej zastosować okrywanie matami słomianymi lub tkaninami workowatymi.

4. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest przy granicy polsko-czeskiej, jednak ze względu na jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia), przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.).

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ładunków w transporcie i zmniejszenie prawdopodobieństwa wypadków drogowych, a tym samym

zmniejszenie zagrożenia oddziaływania ładunków niebezpiecznych na środowisk. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy budowlanej w przypadku przedmiotowej drogi ocenia się na niskie.

Ponadto, jak wynika z dokumentacji inwestycje mogące powodować kumulowanie się oddziaływań w zakresie oddziaływania akustycznego i emisji substancji do powietrza z analizowanym przedsięwzięciem to: ul. Owsiana i ul. Krasickiego. Jednak ocenia się, że będzie brak istotnych oddziaływań z uwagi na znikome natężenie ruchu.

6. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

- nie wymagane w sprawie.

UZASADNIENIE

Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole Nr WI.603.50.2016.IS.02 z dnia 26.10.2016 r. (data wpływu do urzędu: 28.10.2016 r.) prowadzone jest postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa**” na działkach nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343- obręb Pilszcz, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.),

- kserokopię mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania dla tych przedsięwzięć stwierdza, po zasięgnięciu opinii organów określonych w art. 64 ust. 1 ww. ustawy, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwym do jej wydania dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (z wyjątkiem przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych, obszarach morskich, zmiany lasu lub podziału gruntów) jest wójt, burmistrz, prezydent miasta (art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy).

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z treścią § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenie gminy Kietrz, w miejscowości Pilszcz na działkach o nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, jest objęty Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kietrz uchwalonym Uchwałą nr III/6/2014 Rady Miejskiej w Kietrz z dnia 18 grudnia 2014 r.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami ww. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę drogi na długości około 4,0 km, do szerokości 6-7 m,
- budowę chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego na odcinkach obejmujących „Pilszczański Szlak osobliwości z przeszłości”, które umożliwią bezpieczne i komfortowe dojście/ dojechanie rowerem do zasobów dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego oraz do turystycznej bazy noclegowej,

- przygotowanie i odpowiednie oznaczenie tzw. miejsc „Przyjaznych rowerzystom”- stojaki na rowery, ławeczki, samoobsługowa stacja naprawy rowerów zawierająca podstawowy zestaw narzędzi,
- budowę poboczy gruntowych o szerokości 0,75-1,25m,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę przepustów oraz remont utrzymaniowy obiektu mostowego,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej (w miejscach tego wymagających), renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przylegających,
- przebudowę istniejących sieci, które kolidują z przebudową drogi, m.in. elektrycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, gazowej.

W dniu 16.11.2016 r. Burmistrz Kietrza wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa**” na działkach nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343- obręb Pilszcz, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Mając na uwadze art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), organ zawiadomił strony postępowania pismem Nr WOR.6220.7.1.2016.AS z dnia 16.11.2016 r. w formie zawiadomienia o wszczęciu postępowania z możliwością składania uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty dostarczenia zawiadomienia. Liczba stron w postępowaniu przekracza 20, zgodnie z art. 49 oraz art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) Burmistrz Kietrza informacją do publicznej wiadomości Nr WOR.6220.7.2.2016.AS z dnia 16.11.2016 r. zawiadomił strony o powyższym, umieszczając ją w publicznie dostępnym wykazie danych na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kietrz: www.bip.kietrz.pl oraz wywieszając na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kietrze przy ul. 3 Maja 1, a także na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późn. zm.) Burmistrz Kietrza zwrócił się pismem Nr WOR 6220.7.4.2016.BM z dnia 12.12.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i pismem Nr WOR.6220.7.3.2016.BM z dnia 12.12.2016 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Głubczycach o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem Nr WOR.6220.7.5.2016.BM z dnia 12.12.2016 r. organ poinformował strony postępowania o wystąpieniu. Mając na uwadze art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) organ wydał obwieszczenie Nr WOR.6220.7.6.2016.BM z dnia 12.12.2016 r. o powyższym zawiadomieniu, umieszczając je w publicznie dostępnym wykazie danych na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kietrz: www.bip.kietrz.pl oraz wywieszając na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kietrz przy ul. 3 Maja 1, a także na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w swoim piśmie Nr WOOŚ.4241.473.2016.AW z dnia 22.12.2016 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrz: 22.12.2016 r.), jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach pismem Nr NZ.4315.21.2016.MB z dnia 23.12.2016 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrz: 03.01.2017 r.) odstąpił od nałożenia na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze zmiany ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późn. zm.), które weszły w życie z dniem 01.01.2017 r. Burmistrz Kietrza pismem Nr WOR.6220.7.7.2016/2017.BM z dnia 23.01.2017 r. wezwał Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia (Aneks nr 1) przy piśmie Nr WI.603.50.2017.IS.05 z dnia 30.01.2017 r. (data wpływu do urzędu: 01.02.2017 r.).

W związku z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora, Burmistrz Kietrza ponownie zwrócił się z pismem Nr WOR.6220.7.8.2016/2017.BM z dnia 09.02.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i pismem Nr WOR.6220.7.9.2016/2017.BM z dnia 09.02.2017 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach z zapytaniem, czy organy opiniujące podtrzymują swoje opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wyrażone w pismach:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu Nr WOOŚ.4241.473.2016.AW z dnia 22.12.2016 r.

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach Nr NZ.4315.21.2016.MB z dnia 23.12.2016 r.

Zawiadomieniem Nr WOR.6220.7.10.2016/2017.BM z dnia 02.03.2017 r. organ poinformował strony postępowania o ponownym wystąpieniu. Mając na uwadze art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) organ wydał obwieszczenie Nr WOR.6220.7.11.2016/2017.BM z dnia 02.03.2017 r. o powyższym zawiadomieniu umieszczając je w publicznie dostępnym wykazie danych na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kietrz: www.bip.kietrz.pl oraz wywieszając na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kietrz przy ul. 3 Maja 1, a także na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach w piśmie Nr NZ.4315.21.2016.MB z dnia 17.02.2017 r. (data wpływu do urzędu 28.02.2017 r.) poinformował, iż nie zachodzi konieczność zmiany lub uzupełnienia opinii wyrażonej w jego piśmie Nr NZ.4315.21.2016.MB z dnia 23.12.2016 r.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie Nr WOOŚ.4241.56.2017.AW z dnia 17.02.2017 r. (data wpływu do urzędu: 22.02.2017 r.) poinformował, że wobec zmiany przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z Aneks nr 1, nadal nie spełnia wymogów stawianych przez ww. ustawę, ponieważ nie obejmuje wszystkich elementów zawartych w art. 62a i 63 ustawy.

Wobec powyższego Burmistrz Kietrza pismem Nr WOR.6220.7.12.2016/2017.BM z dnia 15.03.2017 r. ponownie wezwał Inwestora do złożenia kompletnej karty informacyjnej przedsięwzięcia, spełniającej wymogi ww. ustawy, która winna obejmować wszystkie elementy wymienione w art. 62a i 63, mając na uwadze wszystkie zmiany które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Pismem Nr WI.603.50.2017.IS.12 z dnia 23.03.2017 r. (data wpływu do urzędu: 27.03.2017 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu złożył uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia.

W związku z powyższym Burmistrz Kietrza pismem Nr WOR.6220.7.13.2016/2017.BM z dnia 06.04.2017 r. po raz kolejny zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem Nr WOR.6220.7.14.2016/2017.BM z dnia 21.04.2017 r. organ poinformował strony postępowania o kolejnym wystąpieniu. Mając na uwadze art. 49 ustawy

z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) organ wydał obwieszczenie Nr WOR.6220.7.15.2016/2017.BM z dnia 21.04.2017 r. o powyższym zawiadomieniu umieszczając je w publicznie dostępnym wykazie danych na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kietrz: www.bip.kietrz.pl oraz wywieszając na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kietrz przy ul. 3 Maja 1, a także na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie Nr WOOŚ.4241.128.2017.AW z dnia 21.04.2017 r. (data wpływu do urzędu: 24.04.2017 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz po zapoznaniu się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach Burmistrz Kietrza wydał postanowienie Nr WOR.6220.7.16.2016/2017.BM z dnia 29.05.2017 r., w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa**” na działkach nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343- obręb Pilszcz, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Zgodnie z art. 10 §1, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) organ zawiadomił strony w formie zawiadomienia- obwieszczenia Nr WOR.6220.7.17.2016/2017.AB z dnia 05.06.2017 r. o wydanym postanowieniu w sprawie stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z materiałami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zgłoszonych żądań wniosku w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia.

Niniejsze zawiadomienie- obwieszczenie zamieszczone zostało w publicznie dostępnym wykazie danych na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kietrz: www.bip.kietrz.pl oraz wywieszane na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kietrz przy ul. 3 Maja 1, a także na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Mając na uwadze art. 74 ust. 1 pkt 3 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz.

353, z późn. zm.) pismem Nr WOR.603.50.2017.IS.18 z dnia 13.06.2017 r. (data wpływu do tut. urzędu: 16.06.2017 r.) Inwestor złożył w Urzędzie Miejskim w Kietrz następujące dokumenty:

- kserokopię uproszonego wypisu z rejestru gruntów, wydanego przez Starostwo Powiatowe w Głubczycach, obejmującego przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującego obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- kserokopię poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przy piśmie Nr WI.603.50.2017.IS.19 z dnia 22.06.2017 r. (data wpływu do urzędu: 26.06.2017 r.) Inwestor złożył oryginały ww. dokumentów.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno– błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży oraz środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- g) obszary przylegające do jezior;
- h) uzdrowisk i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „*Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM10, PM2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych*” stwierdza się, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM10, pyłu PM2,5 oraz dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że rozbudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, w kontekście czynników atmosferycznych, tj.: niskie i wysokie temperatury, wiatr, opady deszczu, mgły itp. ocenia się, że nie wystąpi ryzyko związane ze zmianą klimatu i w związku z tym nie ma konieczności wprowadzania rozwiązań łagodzących skutki klimatyczne. Ponadto uwzględniając ww. rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że charakter i zakres planowanej inwestycji nie będzie znacząco

negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja wolna jest od opłaty na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn zm.).


mgr Krzysztof Łobos

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127
45-231 Opole
2. Gmina Kietrz
ul. 3 Maja 1
48-130 Kietrz
3. Strony postępowania 3-149 poprzez obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Kietrz
2. Tablice ogłoszeń w pobliżu miejsca inwestycji w miejscowości Pilszcz oraz w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kietrze
3. Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole
4. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Głubczycach
ul. Grunwaldzka 1B
48-100 Głubczyce
5. a/a.

Kietrz, dnia 17.07.2017 r.

Załącznik do Decyzji Burmistrza Kietrza
Nr WOR.6220.7.18.2016/2017.BM z dnia 17.07.2017 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa” na działkach nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343- obręb Pilszcz, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest w miejscowości Pilszcz na działkach o nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz – granica państwa w km 10+790 (0+000 według kilometrażu lokalnego) do km 14+790 (4+000 według kilometrażu lokalnego). Przedmiotowy odcinek znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej relacji Kietrz– granica państwa. Projektowana oś drogi w całości przebiega po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 420, która jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości od ok. 5,0 m do 7,0 m. Długość projektowanej rozbudowy drogi wynosić będzie ok. 4 km. Odcinek ten przecina rzeka Ostra oraz rowy, nad którymi znajdują się obiekty inżynierskie (most i przepusty). W ciągu drogi znajdują się także skrzyżowania oraz zjazdy indywidualne oraz publiczne. W obrębie inwestycji zlokalizowane są urządzenia towarzyszące, tj. sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna oraz sieć gazowa.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę drogi na długości około 4,0 km, do szerokości 6-7 m,
- budowę chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego na odcinkach obejmujących „Pilszczański Szlak osobliwości z przeszłości”, które umożliwią bezpieczne i komfortowe dojście/ dojechanie rowerem do zasobów dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego oraz do turystycznej bazy noclegowej,
- przygotowanie i odpowiednie oznaczenie tzw. miejsc „Przyjaznych rowerzystom”- stojaki na rowery, ławeczki, samoobsługowa stacja naprawy rowerów zawierająca podstawowy zestaw narzędzi,
- budowę poboczy gruntowych o szerokości 0,75-1,25m,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę przepustów oraz remont utrzymaniowy obiektu mostowego,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej (w miejscach tego wymagających), renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przylegających,
- przebudowę istniejących sieci, które kolidują z przebudową drogi, m.in. elektrycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, gazowej.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: Z,
- nośność nawierzchni: 115 kN/os,
- prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h,
- prędkość miarodajna (teren zabudowany): $V_m = 60$ km/h,
- prędkość miarodajna (teren niezabudowany): $V_m = 70$ km/h,
- ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni: ok. 6,5 - 7,0 m (2 x 3,25 m na terenie zabudowy, 2 x 3,50 m poza terenem zabudowy),
- rodzaj przekroju: uliczny/półuliczny daszkowy,
- szerokość pobocza: ok. 1,25 m,
- szerokość chodnika: ok. 1,5 - 2,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: ok. 2,5 - 3,5 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej: 2%,
- kategoria ruchu: KR 2,
- długość projektowanego odcinka: ok. 4 km.

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie, w zakresie następujących branż:

- drogowej: budowa konstrukcji nawierzchni do uzyskania założonej nośności, przebudowa/budowa ciągów pieszo-rowerowych, skrzyżowań, poboczy i dróg dojazdowych,
- mostowej: budowa/przebudowa przepustów i remont utrzymaniowy mostu,
- sanitarnej: przebudowa uzbrojenia niezwiązanego z drogą.

Technika budowy nawierzchni jezdni dla DW 420 obejmuje usunięcie starych nawierzchni poprzez frezowanie, ułożenie nowych nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych, wyprofilowanie powierzchni z wyprowadzeniem zaprojektowanych spadków terenu.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykonania robót budowlanych. Teren inwestycji po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, wszelkie powstałe odpady zostaną zagospodarowane. Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane roboty następującego rodzaju:

- roboty ziemne (wykonanie nasypów pod drogę, wykonanie podbudowy jezdni),
- roboty nawierzchniowe,
- roboty brukarskie,
- roboty budowlane,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,
- roboty rozbiórkowe drogi, elementów przepustów.

Do wykonania robót budowlanych użyte zostaną między innymi takie maszyny budowlane jak: koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku), spycharki, zgarniarki (ładowanie

i usuwanie urobku), walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych), frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych), rozściełacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, objęty jest Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kietrz uchwalonym Uchwałą Nr III/6/2014 Rady Miejskiej w Kietrz z dnia 18 grudnia 2014 r.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami ww. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.


mgr Krzysztof Łobas

