

WOR.6220.6.22.2016/2017.BM

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 72 ust.1, pkt 10, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Nowa Cerekwia od km 50+275 do km 52+905”** na działkach nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/1, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/3, 719/4, 722, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 842/5, 851, 1113- obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach

o r z e k a m

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określam warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Nowa Cerekwia od km 50+275 do km 52+905”**, obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

1. Nazwa, rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest w miejscowości Nowa Cerekwia na działkach o nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/1, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/3, 719/4, 722, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 842/5, 851, 1113.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, objęty jest Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kietrz uchwalonym Uchwałą Nr III/6/2014 Rady Miejskiej w Kietrz z dnia 18 grudnia 2014 r.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami ww. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.



Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze około 2,2 ha (w liniach rozgraniczających), z czego powierzchnia utwardzona zajmuje ok. 1,6 ha, a powierzchnia nieutwardzona ok. 0,6 ha. Terenem inwestycji będzie pas drogowy. Teren, przez który przebiega przedmiotowy odcinek, to tereny miejscowości o charakterze rolniczym z zabudową jednorodzinną (gospodarstwa rolne). Teren, na którym planowana jest inwestycja przebiega przez teren płaski, równinny.

Rozbudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie DW 416. W stanie istniejącym DW 416 jest drogą jednojezdniową klasy G o dwóch pasach ruchu o szerokości 3-3,5m. Przedmiotowa droga jest obiektem liniowym o nawierzchni z mieszanki grysowomastyksowej SMA. Na odcinku od km 50+275 do km 51+417,47 DW 416 zaplanowano remont nawierzchni poprzez wymianę warstw bitumicznych (długość remontowanej drogi – 1,14 km). Rozbudowywana droga (tj. na odcinku od km 51+417,47 do km 52+905) będzie drogą jednojezdniową klasy G o szerokości 7,0 m z obustronnymi chodnikami na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych (długość rozbudowywanej drogi to 1,49 km).

Dostosowanie parametrów drogi do parametrów drogi klasy G, budowa chodników, zatok autobusowych, pogłębianie rowów oraz inne prace związane z rozbudową drogi spowodują, iż nieuniknione będzie wejście z infrastrukturą drogową na działki sąsiadujące z istniejącym pasem drogowym. Jednakże wejścia te będą niewielkie w porównaniu do powierzchni zajmowanej w stanie obecnym przez drogę wojewódzka (istniejące granice pasa drogowego). Chodniki, zjazdy indywidualne i publiczne bramowe w obrębie projektowanej drogi projektuje się z kostki betonowej. Pozostałe zjazdy publiczne oraz zjazdy indywidualne na pola powierzchniowo utrwalone. Zatoki autobusowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki granitowej

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie obejmować:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 416 na dł. 1,49 km, w kilometrażu od km 51+417,47 do km 52+905, klasa techniczna G, nośność nawierzchni 115kN/oś,
- remont drogi wojewódzkiej nr 416 – wymiana nawierzchni poprzez frezowanie warstw bitumicznych oraz ułożenie nowych warstw bitumicznych na dł. 1,14 km w kilometrażu od km 50+275 do km 51+417,47,
- budowę chodników z kostki betonowej na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych,
- budowę poboczy ulepszonych o szerokości 1,25 m,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę obiektów inżynierskich do klasy nośności A:
 - o przepust o numerze JNI 11061095, konstrukcja – rura żelbetowa Ø800 o dł. 15mb,
 - o przepust o numerze JNI 11061096, konstrukcja – rura żelbetowa Ø800 o dł. 13,5mb,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę kanalizacji deszczowej – w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne,
- urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,

- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową.

W ramach rozbudowy planowanego odcinka drogi wykonane zostaną następujące rodzaje prac:

- organizacja zaplecza,
- zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka nawierzchni,
- roboty ziemne,
- realizacja i odbudowa odwodnienia,
- budowę warstw nośnych konstrukcji drogi,
- roboty brukarskie,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- prace wykończeniowe (humusowanie terenów przeznaczonych pod zielen, obsianie trawą itp.),
- prace porządkowe i likwidacyjne zaplecza budowlanego.

Podczas realizacji inwestycji wykorzystane zostaną takie materiały jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Szacunkowe zużycie ww. materiałów w trakcie realizacji przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- woda: ok. 4 500 m³,
- energia pracującego sprzętu: ok. 5 400 000 kWh,
- paliwo: około ok. 98 m³,
- beton asfaltowy: ok. 2 970 m³,
- kruszywa: ok. 14 300 m³,
- beton cementowy: ok. 510 m³.
- kostka betonowa: ok. 4 550 m²,
- kostka granitowa: ok. 300 m²,
- krawężniki: ok. 3 000 m,
- obrzeża betonowe: ok. 3 000 m.

Podczas realizacji inwestycji woda będzie używana w procesach technologicznych pielęgnacji betonu, czyszczenia sprzętu budowlanego i w celach socjalnych. Zapotrzebowanie na paliwo dotyczy taboru transportowego używanego na budowie oraz sprzętu budowlanego. Tankowanie będzie się odbywało poza obszarem budowy na bazach transportowo-sprzętowych. Zużycie energii elektrycznej przewiduje się głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy-około 1,5 MWh/miesiąc (założono przewidywany czas robót na około 8 miesięcy, co daje zużycie energii elektrycznej wynoszące około 12 MWh).

Zakres robót budowlanych przewiduje:

- niezbędne roboty rozbiórkowe (w tym rozbiórkę warstw konstrukcyjnych) przy pomocy frezarek, koparek i samochodów ciężarowych,

- roboty ziemne (odhumusowanie, wykopy pod konstrukcję drogi oraz pod przebudowane sieci, nasypy) przy pomocy koparek, spycharek, walców stalowych, okołkowanych i samochodów ciężarowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników przy pomocy koparek, równiarek, walców stalowych, rozścielaczy i samochodów ciężarowych,
- przebudowę i budowę zjazdów przy pomocy koparek, równiarek, walców stalowych, rozścielaczy i samochodów ciężarowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z inwestycją,
- usunięcie zieleni kolidującej z rozbudowywanym odcinkiem drogi przy pomocy pił, koparek i samochodów ciężarowych,
- wykonanie nowej zieleni wkomponowane w miejsca nieprzeznaczone pod funkcje komunikacyjne.

Podczas realizacji inwestycji zakłada się rozbiórkę całej konstrukcji nawierzchni, rozbiórkę istniejących przepustów betonowych rurowych oraz rozbiórkę przebudowywanych elementów infrastruktury technicznej. Prace rozbiórkowe prowadzone będą sposobem mechanicznym, z wykorzystaniem sprzętu do prac rozbiórkowych, tj. koparki, ładowarki, spycharki, żurawia samochodowego, zrywarki, frezarki, sprężarki, piły i linki do cięcia betonu itp., bez użycia materiałów wybuchowych. Prace wyburzeniowe prowadzone będą od góry do dołu obiektu, z zachowaniem zasad BHP, obowiązujących przy pracach rozbiórkowych. Doły powstałe po rozbiórce elementów dróg na odcinkach wykopów drogowych, będą tymczasowo zabezpieczone.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 2134, z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000.

Remontowana droga przecina korytarz ekologiczny Dolina Troi o randze lokalnej, a następnie przebiega wzdłuż jego granicy. Z uwagi na to, iż droga przebiega nad rzeką Troją na obiekcie mostowym, a następnie z dala od rzeki na terenie zabudowanym, nadal możliwa będzie migracja zwierząt wzdłuż ciek, a zatem rozbudowa drogi nie będzie miała wpływu na dalsze funkcjonowanie ww. korytarza ekologicznego.

Planowana inwestycja wymaga wycinki siedmiu drzew i ok. 25m² krzewów, po uzyskaniu stosownych zezwoleń. Przedmiotowe drzewa nie wyróżniają się walorami przyrodniczymi i nie stwierdzono na nich ani w ich obrębie występowania gatunków chronionych.

2.1 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.

W okresie realizacji planowanej inwestycji, uciążliwość w zakresie wpływu na powietrze atmosferyczne, związana będzie z emisją substancji zanieczyszczających z procesu

spalania paliw w silnikach pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie budowy będzie miała charakter krótkoterminowy a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ochrony powietrza atmosferycznego, w trakcie realizacji inwestycji będzie używany sprzęt w dobrym stanie technicznym. W skutek prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia emisji pyłów do atmosfery, które będą miały charakter tymczasowy i ustaną po zakończeniu robót.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu zanieczyszczeń na powietrze atmosferyczne, zostaną zastosowane następujące rozwiązania: odpowiednia organizacja robót, odpowiedni transport i składowanie materiałów pyłących, bitumicznych i chemicznych, okresowe zraszanie odsłoniętego terenu w miejscu prowadzenia prac w przypadku znacznego przesuszenia podłoża i występowania porywów wiatru, powodujących porywanie pyłu. Ponadto materiały sypkie będą magazynowane na terenie zaplecza budowy jedynie w niezbędnych ilościach, a przy wietrznej pogodzie będą zraszane w celu uniknięcia pylenia. Pojazdy przewożące materiały sypkie wyposażone będą w plandeki.

W trakcie fazy realizacyjnej inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z prowadzeniem robót budowlanych przy użyciu maszyn drogowych oraz samochodów ciężarowych przywożących i wywożących materiały budowlane. Na poziom uciążliwości akustycznej wpływ będzie miał czas trwania procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy maszyn i urządzeń.

Aby zminimalizować oddziaływanie hałasu w czasie budowy prace będą wykonywane jedynie w porze dziennej, a relatywnie krótki okres trwania prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości w tym zakresie, stosowany będzie wyłącznie sprawny sprzęt budowlany.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie następujących rodzajów i ilości odpadów:

Lp.	Rodzaj odpadów*	Szacunkowe ilości odpadów [Mg/rok]
1.	15 01 01 – opakowania z papieru i tektury	0,08
2.	15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych	
3.	15 01 05 – opakowania wielomateriałowe	
4.	15 01 06 – zmieszane odpady opakowaniowe	
5.	15 01 09 – opakowania z tekstyliów	
6.	17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	500,00
7.	17 01 02 - gruz ceglany	
8.	17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg	

9.	17 02 01- drewno	3,6
10.	17 02 03- tworzywa sztuczne	
11.	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, 17 03 02	3 000,00
12.	17 04 05 – Żelazo i stal	4,0
13.	17 04 07 – mieszaniny metali	
14.	17 04 11 – kable inne niż wymienione w 17 04 10	
15.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, 17 05 04 urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05, 17 05 06	34 000,00
16.	17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 03	3,0
17.	20 02 01 - odpady ulegające biodegradacji	0,04
18.	20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,04
19.	20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów	
20.	20 03 04 – szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	
21.	20 03 07 – odpady wielkogabarytowe	
22.	02 01 03 – odpadowa masa roślinna	

* Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie Katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923)

Powstające odpady będą selektywnie gromadzone przez wykonawcę robót, a następnie zostaną przekazane podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów.

Odpady z czyszczenia terenów zielonych zostaną zagospodarowane w miejscu ich powstawania. Masy ziemne pozyskane w trakcie prowadzenia prac budowlanych zostaną zagospodarowane w obszarze przedsięwzięcia do zniwelowania terenu. Zdjęty humus zostanie ponownie wykorzystany na odnowę biologiczną w obszarze przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji inwestycji nie będą powstawać ścieki technologiczne. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia. W przypadku konieczności zastosowania odwodnienia wykopów, następować będzie mechaniczne podczyszczenie odprowadzanych wód z zawiesiny (piasku i gliny) przed wprowadzeniem do odbiornika. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje

oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi. Odtworzenie rowów trawiastych w gruntach przepuszczalnych da gwarancję dobrego samooczyszczania wód opadowych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawi obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża.

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

2.2 Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu drogowego w związku z planowanym przedsięwzięciem. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów w wyniku przeprowadzania prac, związanych z utrzymaniem drogi. Odpady powstałe w wyniku prowadzenia robót utrzymaniowych następującego schematu:

- odpady niebezpieczne:
 - ewentualna gleba i ziemia zawierająca substancje niebezpieczne (grunt skażony związkami pochodzenia ropy naftowej o kodzie 17 05 03* (nie przewiduje się w fazie normalnej eksploatacji, a jedynie w stanach awaryjnych (zakwalifikowany jako odpad niebezpieczny stanowiący skutek awaryjnego zagrożenia środowiska i jak wynika z definicji, nie dający się przewidzieć);
- odpady inne niż niebezpieczne:
 - piasek i inne odpady z czyszczenia ulic o charakterze komunalnym o kodzie 20 03 03 (w przewidywanej ilości 1,5 kg/ dobę x 365 dni = 0,548 Mg/rok),
 - odpady z terenów zielonych o charakterze komunalnym oraz z czyszczenia ulic o kodach 20 02 01 i 20 03 03 ulegające biodegradacji (w przewidywanej ilości 200 Mg /rok – odpady dają się kompostować),
 - nie segregowane odpady komunalne o kodzie 20 03 01 (w przewidywanej ilości ok. 1000 kg /rok),
 - odpady z wyburzeń, budowy, remontów i demontażu o kodzie 17 09 03, jednak w zdecydowanej większości będą to gruzы z rozbiórek (odpady o kodzie 17 01 01) – w ilości do 2000 Mg dające się składować na wysypiskach komunalnych.

Teren planowanego przedsięwzięcia leży w dorzeczu górnej Odry. Wody powierzchniowe spływają w kierunku doliny rzeki Troi, stanowiącej dopływ Odry. W km 51+344 przedmiotowej drogi zlokalizowany jest most nad rzeką Troja, natomiast od km 51+480 do km 52+905 koryto rzeki Troi zlokalizowane jest w odległości od 25 do 100 m od przedmiotowej drogi wojewódzkiej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach :

- JCWP o kodzie PLRW6000161152669 Troja do Morawy włącznie, status- silnie zmieniona część wód, ocena stanu- zły, ocena nie osiągnięcia celów środowiskowych- zagrożona,
- JCWPd o kodzie PLGW6000141, nazwa dorzecza- Odra, status- silnie zmieniona część wód, ocena stanu- zły, ocena nie osiągnięcia celów środowiskowych- zagrożona.

Realizacja inwestycji, poprzez zastosowanie rozwiązania i brak wpływu na stan biologiczny i fizyko- chemiczny wód, nie wiąże się z ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Teren realizacji inwestycji jest częściowo zlokalizowany na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Troi.

Obszar miejscowości Nowa Cerekwia leży poza granicami udokumentowanych zbiorników podziemnych.

Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą ścieki w wyniku spływów opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą przechwytywane przez projektowane wpusty deszczowe, a częściowo będą spływać bezpośrednio po skarpach do trawiastych rowów przydrożnych. Powyżej wylotów z kanalizacji deszczowej zaprojektowane zostaną urządzenia oczyszczające w postaci osadników. Oczyszczanie wód opadowych z zawieszin zachodzić będzie również w projektowanych osadnikach wpustów deszczowych. Za pośrednictwem istniejących cieków wody opadowe będą odprowadzane w kierunku odbiorników naturalnych, tj. rzeki Troi.

W związku z powyższym ocenia się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych, a tym samym realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

3. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego poprzez: rozplantowanie ziemi na terenach o nawierzchni ziemnej, odtworzenie nawierzchni utwardzonych (np. beton, asfalt), odtworzenie nawierzchni dróg utwardzonych oraz utwardzenie nawierzchni dróg ziemnych, obsiew trawy na terenach zielonych, odtworzenie innych elementów zagospodarowania, które ulegną rozbiórce;
- przed rozpoczęciem prac budowlanych w sąsiedztwie drzew i krzewów, zabezpieczyć ich pnie poprzez owinięcie miękkimi materiałami, a następnie zastosować odeskowanie;
- pod koronami drzew i krzewów nie składować żadnych materiałów budowlanych;
- wykonywanie robót ziemnych w obrębie korzeni drzew i krzewów może się odbywać wyłącznie ręcznie;
- w przypadku odsłonięcia bryły korzeniowej zastosować okrywanie matami słomianymi lub tkaninami workowatymi.

4. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353).

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz jego charakter przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.).

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowana inwestycja nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami w związku z czym nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko. Zrealizowane planowane inwestycje na terenie gminy Kietrz (polegające na budowie kanalizacji, sieci wodociągowej czy przebudowie drogi gminnej), z uwagi na charakter i lokalizację, nie będą powodować efektu skumulowanych oddziaływań.

Zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

6. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

- nie wymagane w sprawie.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole wystąpił z wnioskiem Nr WI.603.46.2016.KA.43 z dnia 24.10.2016 r. (data wpływu do tut. urzędu: 26.10.2016 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Nowa Cerekwia od km 50+275 do km 52+905**” na działkach nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/4, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 838/1, 842/5, 851, 1113- obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.),

- kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wraz z terenem działek sąsiednich,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania dla tych przedsięwzięć stwierdza, po zasięgnięciu opinii organów określonych w art. 64 ust. 1 ww. ustawy, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwym do jej wydania dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (z wyjątkiem przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych, obszarach morskich, zmiany lasu lub podziału gruntów) jest wójt, burmistrz, prezydent miasta (art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy).

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z treścią § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenie gminy Kietrz, w miejscowości Nowa Cerekwia na działkach o nr ew.: 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/1, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/3, 719/4, 722, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 842/5, 851, 1113.

Inwestor planował realizację przedsięwzięcia m.in. na działce nr ew. 838/1 w Nowej Cerekwi, jednak w trakcie opracowania projektu okazało się, że na przedmiotowej działce nie będą prowadzone żadne prace projektowe, dlatego też działka ta została skreślona ze spisu działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie. Wprowadzone zostały również zmiany w dokumentacji projektowej w rejonie jednej z posesji (w związku z uwagami strony postępowania), przez co realizacja przedsięwzięcia została rozszerzona o działki nr ew. 719/3, 621/1 i 722. Ponadto działka nr ew. 644/2 składa się z dwóch części i zostanie poprawiona przez geodetów w trybie sprostowania EGIB na działki o nr ew. 644/3 i 644/4 w momencie

oddania mapy do celów projektowych do kontroli. Zgodnie z powyższym w stanie bieżącym inwestycja prowadzona będzie na działce nr ew. 644/2, jednakże po zaktualizowaniu mapy do celów projektowych inwestycja będzie prowadzona na działce nr ew. 644/3.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, jest objęty Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kietrz uchwalonym Uchwałą nr III/6/2014 Rady Miejskiej w Kietrze z dnia 18 grudnia 2014 r.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami ww. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie obejmować:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 416 na dł. 1,49 km, w kilometrażu od km 51+417,47 do km 52+905,
- remont drogi wojewódzkiej nr 416 na dł. 1,14 km w kilometrażu od km 50+275 do km 51+417,47,
- budowę chodników z kostki betonowej na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych,
- budowę poboczy ulepszonych o szerokości 1,25m,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę obiektów inżynierskich do klasy nośności A:
 - o przepust o numerze JNI 11061095, konstrukcja – rura żelbetowa Ø800 o dł. 15mb,
 - o przepust o numerze JNI 11061096, konstrukcja – rura żelbetowa Ø800 o dł. 13,5mb,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę kanalizacji deszczowej – w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne,
- urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową.

W dniu 10.11.2016 r. Burmistrz Kietrza wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Nowa Cerekwia od km 50+275 do km 52+905**” na działkach nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/4, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 838/1, 842/5, 851, 1113- obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie. W trakcie prowadzenia postępowania, Inwestor wycofał się z prowadzenia prac na działce 838/1, jednocześnie rozszerzając realizację inwestycji o działki o nr ew. 719/3, 621/1 i 722.

Mając na uwadze art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), organ zawiadomił strony

postępowania pismem Nr WOR.6220.6.2.2016.AS z dnia 10.11.2016 r. w formie zawiadomienia o wszczęciu postępowania z możliwością składania uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty dostarczenia zawiadomienia. Liczba stron w postępowaniu przekracza 20, zgodnie z art. 49 oraz art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) Burmistrz Kietrza informacją do publicznej wiadomości Nr WOR.6220.6.3.2016.AS z dnia 10.11.2016 r. zawiadomił strony o powyższym, umieszczając ją w publicznie dostępnym wykazie danych na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kietrz: www.bip.kietrz.pl oraz wywieszając na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kietrz przy ul. 3 Maja 1, a także na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

W terminie składania uwag i wniosków, tj. w dniu 22.11.2017 r. do organu prowadzącego wpłynęły uwagi i wnioski strony postępowania, dotyczące planowanej inwestycji, które pismem Nr WOR.6220.6.4.2016.BM z dnia 28.11.2016 r. przekazane zostały do Inwestora w celu ich ewentualnego uwzględnienia w dokumentacji projektowej. Inwestor w piśmie Nr WI.603.46.2016.KA.67 z dnia 29.12.2016 r. (data wpływu do tutejszego urzędu: 04.01.2017 r.) odniósł się do uwag i wniosków strony, udzielając szczegółowych wyjaśnień dotyczących planowanych do realizacji robót.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późn. zm.) Burmistrz Kietrza zwrócił się pismem Nr WOR 6220.6.5.2016.BM z dnia 01.12.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i pismem Nr WOR.6220.6.6.2016.BM z dnia 01.12.2016 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem Nr WOR.6220.6.7.2016.BM z dnia 12.12.2016 r. organ poinformował strony postępowania o wystąpieniu. Mając na uwadze art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) organ wydał obwieszczenie nr WOR.6220.6.8.2016.BM z dnia 12.12.2016 r. o powyższym zawiadomieniu, umieszczając je w publicznie dostępnym wykazie danych na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kietrz: www.bip.kietrz.pl oraz wywieszając na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kietrz przy ul. 3 Maja 1, a także na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

Uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w swoim piśmie Nr WOOŚ.4241.454.2016.MW z dnia 19.12.2016 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrz: 19.12.2016 r.), jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach pismem Nr NZ.4315.20.2016.MB z dnia 14.12.2016 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrz: 21.12.2016 r.) odstąpił od nałożenia na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Po zapoznaniu się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach oraz przeanalizowaniu założeń planowanego przedsięwzięcia w dniu 09.01.2017 r. Burmistrz

Kietrza wydał postanowienie Nr WOR.6220.6.9.2016/2017.BM w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Nowa Cerekwia od km 50+275 do km 52+905**” na działkach nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/1, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/3, 719/4, 722, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 842/5, 851, 1113- obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) organ zawiadomił strony pismem Nr WOR.6220.6.11.2016/2017.BM z dnia 09.01.2017 r. o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z materiałami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zgłoszonych żądań wniosku w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia.

Obwieszczeniem Nr WOR.6220.6.10.2016/2017.BM z dnia 09.01.2017 r. organ poinformował strony postępowania o wydanym postanowieniu, jednocześnie zawiadamiając strony, iż organ zebrał już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji z możliwością wypowiedzenia się również co do zgłoszonych żądań wniosku w terminie 7 dni od daty zawiadomienia. Niniejsze obwieszczenie zamieszczone zostało w publicznie dostępnym wykazie danych na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kietrz: www.bip.kietrz.pl oraz wywieszono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kietrz przy ul. 3 Maja 1, a także na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Jednakże, mając na uwadze zmiany ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późn. zm.), które weszły w życie z dniem 01.01.2017 r. Burmistrz Kietrza pismem Nr WOR.6220.6.12.2016/2017.BM z dnia 23.01.2017 r. wezwał Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia przy piśmie Nr WI.603.46.2017.KA.25 z dnia 07.02.2017 r. (data wpływu do urzędu: 09.02.2017 r.).

W związku z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora, Burmistrz Kietrza ponownie zwrócił się z pismem Nr WOR.6220.6.14.2016/2017.BM z dnia 17.02.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i pismem Nr WOR.6220.6.15.2016/2017.BM z dnia 17.02.2017 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach z zapytaniem, czy organy opiniujące podtrzymują swoje opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wyrażone w pismach:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu Nr WOOS.4241.454.2016.MW z dnia 19.12.2016 r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach Nr NZ.4315.20.2016.MB z dnia 14.12.2016 r.

Zawiadomieniem Nr WOR.6220.6.16.2016/2017.BM z dnia 02.03.2017 r. organ poinformował strony postępowania o ponownym wystąpieniu. Mając na uwadze art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) organ wydał obwieszczenie Nr WOR.6220.6.17.2016/2017.BM z dnia 02.03.2017 r. o powyższym zawiadomieniu umieszczając je w publicznie dostępnym wykazie danych na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kietrz: www.bip.kietrz.pl oraz wywieszając na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kietrz przy ul. 3 Maja 1, a także na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w swoim piśmie Nr WOOS.4241.73.2017.MW z dnia 08.03.2017 r. (data wpływu do urzędu: 09.03.2017 r.) wyraził kolejną opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach w piśmie Nr NZ.4315.20.2016.MB z dnia 02.03.2017 r. (data wpływu do urzędu 08.03.2017 r.) poinformował, iż nie zachodzi konieczność zmiany opinii wyrażonej w piśmie Nr NZ.4315.20.2016.MB z dnia 14.12.2016 r.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz po zapoznaniu się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach Burmistrz Kietrza wydał postanowienie Nr WOR.6220.7.18.2016/2017.BM z dnia 05.04.2017 r. w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Nowa Cerekwia od km 50+275 do km 52+905”** na działkach nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/1, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/3, 719/4, 722, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 842/5, 851, 1113- obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) organ zawiadomił strony pismem Nr WOR.6220.6.20.2016/2017.BM z dnia 06.04.2017 r. o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z materiałami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zgłoszonych żądań wniosku w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia. Obwieszczeniem Nr WOR.6220.6.19.2016/2017.BM z dnia 06.04.2017 r. organ poinformował strony postępowania o wydanym postanowieniu, jednocześnie zawiadamiając strony, iż organ zebrał już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji z możliwością wypowiedzenia się również co do zgłoszonych żądań wniosku w terminie 7 dni od daty zawiadomienia. Niniejsze obwieszczenie zamieszczone zostało w publicznie dostępnym wykazie danych na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kietrz: www.bip.kietrz.pl oraz wywieszane na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kietrz przy ul. 3 Maja 1, a także na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz*

o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) w dniu 12.05.2017 r. Inwestor złożył w Urzędzie Miejskim w Kietrze licencję wydaną przez Starostę Głubczyckiego, upoważniającą do wykorzystywania zbioru danych ewidencji gruntów i budynków, które stanowiły załącznik do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 50 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 1 pkt 3 w związku z ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) pismem Nr WOR. 6220.6.21.2016/2017.BM z dnia 12.05.2017 r. Burmistrz Kietrza wezwał Inwestora do uzupełnienia wniosku poprzez złożenie poświadczonych przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Inwestor przedłożył stosowne mapy poświadczane przez właściwy organ przy piśmie Nr WI.603.46.2017.KA.71 z dnia 15.05.2017 r. (data wpływu do urzędu: 17.05.2017 r.).

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno– błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży oraz środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- g) obszary przylegające do jezior;
- h) uzdrowisk i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM10, PM2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” stwierdza się, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM10, pyłu PM2,5 oraz dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że rozbudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, w kontekście czynników atmosferycznych, tj.: niskie i wysokie temperatury, wiatr, opady deszczu, mgły itp. ocenia się, że nie wystąpi ryzyko związane ze zmianą klimatu i w związku z tym nie ma konieczności wprowadzania rozwiązań łagodzących skutki klimatyczne. Ponadto uwzględniając ww. rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że charakter i zakres planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja wolna jest od opłaty na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn zm.).



Burmistrz
[Signature]
mgr Krzysztof Łobas

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Oleska 127
45-231 Opole
2. Gmina Kietrz
ul. 3-go Maja 1
48-130 Kietrz
3. Strony postępowania 3-31

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Głubczycach
ul. Grunwaldzka 1B
48-100 Głubczyce
3. Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Kietrz
4. Tablice ogłoszeń w pobliżu miejsca inwestycji w miejscowości Nowa Cerekwia oraz w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kietrze
5. a/a.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Nowa Cerekwia od km 50+275 do km 52+905” na działkach nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/1, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/3, 719/4, 722, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 842/5, 851, 1113- obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest w miejscowości Nowa Cerekwia na działkach o nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/1, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/3, 719/4, 722, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 842/5, 851, 1113.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze około 2,2 ha (w liniach rozgraniczających), z czego powierzchnia utwardzona zajmuje ok. 1,6 ha, a powierzchnia nieutwardzona ok. 0,6 ha. Terenem inwestycji będzie pas drogowy. Teren, przez który przebiega przedmiotowy odcinek, to tereny miejscowości o charakterze rolniczym z zabudową jednorodzinną (gospodarstwa rolne). Teren, na którym planowana jest inwestycja przebiega przez teren płaski, równinny.

Rozbudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie DW 416. W stanie istniejącym DW 416 jest drogą jednojezdniową klasy G o dwóch pasach ruchu o szerokości 3-3,5m. Przedmiotowa droga jest obiektem liniowym o nawierzchni z mieszanki grysowomastyksowej SMA. Na odcinku od km 50+275 do km 51+417,47 DW 416 zaplanowano remont nawierzchni poprzez wymianę warstw bitumicznych (długość remontowanej drogi – 1,14 km). Rozbudowywana droga (tj. na odcinku od km 51+417,47 do km 52+905) będzie drogą jednojezdniową klasy G o szerokości 7,0 m z obustronnymi chodnikami na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych (długość rozbudowywanej drogi to 1,49 km).

Dostosowanie parametrów drogi do parametrów drogi klasy G, budowa chodników, zatok autobusowych, pogłębianie rowów oraz inne prace związane z rozbudową drogi spowodują, iż nieuniknione będzie wejście z infrastrukturą drogową na działki sąsiadujące z istniejącym pasem drogowym. Jednakże wejścia te będą niewielkie w porównaniu do powierzchni zajmowanej w stanie obecnym przez drogę wojewódzka (istniejące granice pasa drogowego). Chodniki, zjazdy indywidualne i publiczne bramowe w obrębie projektowanej drogi projektuje się z kostki betonowej. Pozostałe zjazdy publiczne oraz zjazdy indywidualne na pola powierzchniowo utrwalone. Zatoki autobusowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki granitowej.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie obejmować:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 416 na dł. 1,49 km, w kilometrażu od km 51+417,47 do km 52+905, klasa techniczna G, nośność nawierzchni 115kN/oś,
- remont drogi wojewódzkiej nr 416 – wymiana nawierzchni poprzez frezowanie warstw bitumicznych oraz ułożenie nowych warstw bitumicznych na dł. 1,14 km w kilometrażu od km 50+275 do km 51+417,47,

- budowę chodników z kostki betonowej na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych,
- budowę poboczy ulepszonych o szerokości 1,25 m,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę obiektów inżynierskich do klasy nośności A:
 - o przepust o numerze JN1 11061095, konstrukcja – rura żelbetowa Ø800 o dł. 15mb,
 - o przepust o numerze JN1 11061096, konstrukcja – rura żelbetowa Ø800 o dł. 13,5mb,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę kanalizacji deszczowej – w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne,
- urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową.

W ramach rozbudowy planowanego odcinka drogi wykonane zostaną następujące rodzaje prac:

- organizacja zaplecza,
- zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka nawierzchni,
- roboty ziemne,
- realizacja i odbudowa odwodnienia,
- budowę warstw nośnych konstrukcji drogi,
- roboty brukarskie,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- prace wykończeniowe (humusowanie terenów przeznaczonych pod zieleni, obsianie trawą itp.),
- prace porządkowe i likwidacyjne zaplecza budowlanego.

Zakres robót budowlanych przewiduje:

- niezbędne roboty rozbiórkowe (w tym rozbiórkę warstw konstrukcyjnych) przy pomocy frezarek, koparek i samochodów ciężarowych,
- roboty ziemne (odhumusowanie, wykopy pod konstrukcję drogi oraz pod przebudowane sieci, nasypy) przy pomocy koparek, spycharek, walców stalowych, okołkowanych i samochodów ciężarowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników przy pomocy koparek, równiarek, walców stalowych, rozściełaczy i samochodów ciężarowych,
- przebudowę i budowę zjazdów przy pomocy koparek, równiarek, walców stalowych, rozściełaczy i samochodów ciężarowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z inwestycją,

- usunięcie zieleni kolidującej z rozbudowywanym odcinkiem drogi przy pomocy pił, koparek i samochodów ciężarowych,
- wykonanie nowej zieleni wkomponowane w miejsca nieprzeznaczone pod funkcje komunikacyjne.

Podczas realizacji inwestycji zakłada się rozbiórkę całej konstrukcji nawierzchni, rozbiórkę istniejących przepustów betonowych rurowych oraz rozbiórkę przebudowywanych elementów infrastruktury technicznej. Prace rozbiórkowe prowadzone będą sposobem mechanicznym, z wykorzystaniem sprzętu do prac rozbiórkowych, tj. koparki, ładowarki, spycharki, żurawia samochodowego, zrywarki, frezarki, sprężarki, piły i linki do cięcia betonu itp., bez użycia materiałów wybuchowych. Prace wyburzeniowe prowadzone będą od góry do dołu obiektu, z zachowaniem zasad BHP, obowiązujących przy pracach rozbiórkowych. Doły powstałe po rozbiórce elementów dróg na odcinkach wykopów drogowych, będą tymczasowo zabezpieczone.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, objęty jest Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kietrz uchwalonym Uchwałą Nr III/6/2014 Rady Miejskiej w Kietrzu z dnia 18 grudnia 2014 r.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami ww. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.


mgr Krzysztof Łobos

The first part of the report is devoted to a general survey of the situation in the country. It is followed by a detailed account of the work done during the year.

The second part of the report contains a list of the names of the persons who have been employed during the year, together with a brief description of their duties. This is followed by a list of the names of the persons who have been employed during the year, together with a brief description of their duties.

The third part of the report contains a list of the names of the persons who have been employed during the year, together with a brief description of their duties. This is followed by a list of the names of the persons who have been employed during the year, together with a brief description of their duties.

(10)