

WOR.6220.7.16.2016/2017.BM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, 2 oraz art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po zapoznaniu się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa”** na działkach nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343- obręb Pilszcz, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie

POSTANAWIAM

stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa”** na działkach nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343- obręb Pilszcz, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie, a tym samym stwierdzić brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole Nr WI.603.50.2016.IS.02 z dnia 26.10.2016 r. (data wpływu do urzędu: 28.10.2016 r.) prowadzone jest postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa”** na działkach nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343- obręb Pilszcz, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z treścią § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca*

zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późn. zm.) Burmistrz Kietrza zwrócił się pismem Nr WOR.6220.7.4.2016.BM z dnia 12.12.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i pismem Nr WOR.6220.7.3.2016.BM z dnia 12.12.2016 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w swoim piśmie Nr WOOŚ.4241.473.2016.AW z dnia 22.12.2016 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrze: 22.12.2016 r.), jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach pismem Nr NZ.4315.21.2016.MB z dnia 23.12.2016 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrze: 03.01.2017 r.) odstąpił od nałożenia na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Jednakże, mając na uwadze zmiany ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późn. zm.), które weszły w życie z dniem 01.01.2017 r. Burmistrz Kietrza pismem Nr WOR.6220.7.7.2016/2017.BM z dnia 23.01.2017 r. wezwał Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia (Aneks nr 1) przy piśmie Nr WI.603.50.2017.IS.05 z dnia 30.01.2017 r. (data wpływu do urzędu: 01.02.2017 r.).

W związku z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora, Burmistrz Kietrza ponownie zwrócił się z pismem Nr WOR.6220.7.8.2016/2017.BM z dnia 09.02.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i pismem Nr WOR.6220.7.9.2016/2017.BM z dnia 09.02.2017 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach z zapytaniem, czy organy opiniujące podtrzymują swoje opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wyrażone w pismach:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu Nr WOOŚ.4241.473.2016.AW z dnia 22.12.2016 r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach Nr NZ.4315.21.2016.MB z dnia 23.12.2016 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach w piśmie Nr NZ.4315.21.2016.MB z dnia 17.02.2017 r. (data wpływu do urzędu 28.02.2017 r.) poinformował, iż nie zachodzi konieczność zmiany lub uzupełnienia opinii wyrażonej w jego piśmie Nr NZ.4315.21.2016.MB z dnia 23.12.2016 r.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie Nr WOOŚ.4241.56.2017.AW z dnia 17.02.2017 r. (data wpływu do urzędu: 22.02.2017 r.) poinformował, że wobec zmiany przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z Aneksami nr 1, nadal nie spełnia wymogów stawianych przez ww. ustawę, ponieważ nie obejmuje wszystkich elementów zawartych w art. 62a i 63 ustawy.

Wobec powyższego Burmistrz Kietrza pismem Nr WOR.6220.7.12.2016/2017.BM z dnia 15.03.2017 r. ponownie wezwał Inwestora do złożenia kompletnej karty informacyjnej przedsięwzięcia, spełniającej wymogi ww. ustawy, która winna obejmować wszystkie elementy wymienione w art. 62a i 63, mając na uwadze wszystkie zmiany które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Pismem Nr WI.603.50.2017.IS.12 z dnia 23.03.2017 r. (data wpływu do urzędu: 27.03.2017 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu złożył uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Burmistrz Kietrza pismem Nr WOR.6220.7.13.2016/2017.BM z dnia 06.04.2017 r. po raz kolejny zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie Nr WOOŚ.4241.128.2017.AW z dnia 21.04.2017 r. (data wpływu do urzędu: 24.04.2017 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia Burmistrz Kietrza odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Pilszcz, gmina Kietrz, powiat głubczycki województwo opolskie. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o nr ew. 1201/1, 1201/2, 1215, 1276, 1278/2, 1343- obręb Pilszcz.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie posiada Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa. W początkowej części przedmiotowego odcinka droga przebiega przez teren niezabudowany w sąsiedztwie pól uprawnych. Środkowa część opracowania przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowanych i krzyżuje się z ulicą Owsianą i Krasickiego. Koniec opracowania znajduje się na granicy Polski i Republiki Czeskiej (otoczenie stanowią pola uprawne).

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz – granica państwa w km 10+790 (0+000 według kilometrażu lokalnego) do km 14+790 (4+000 według kilometrażu lokalnego). Przedmiotowy odcinek znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej relacji Kietrz– granica państwa. Projektowana oś drogi w całości przebiega po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 420, która jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości od ok. 5,0 m do 7,0 m. . Długość projektowanej rozbudowy drogi wynosić będzie ok. 4 km. Odcinek ten przecina rzeka Ostra oraz rowy, nad którymi znajdują się obiekty inżynierskie (most i przepusty). W ciągu drogi znajdują się także skrzyżowania oraz zjazdy indywidualne oraz publiczne. W obrębie inwestycji zlokalizowane są urządzenia towarzyszące,

tj. sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna oraz sieć gazowa.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę drogi na długości około 4,0 km, do szerokości 6-7 m,
- budowę chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego na odcinkach obejmujących „Pilszczański Szlak osobliwości z przeszłości”, które umożliwią bezpieczne i komfortowe dojście/ dojechanie rowerem do zasobów dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego oraz do turystycznej bazy noclegowej,
- przygotowanie i odpowiednie oznaczenie tzw. miejsc „Przyjaznych rowerzystom”- stojaki na rowery, ławeczki, samoobsługowa stacja naprawy rowerów zawierająca podstawowy zestaw narzędzi,
- budowę poboczy gruntowych o szerokości 0,75-1,25m,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę przepustów oraz remont utrzymaniowy obiektu mostowego,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej (w miejscach tego wymagających), renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przylegających,
- przebudowę istniejących sieci, które kolidują z przebudową drogi, m.in. elektrycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, gazowej.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: Z,
- nośność nawierzchni: 115 kN/os,
- prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h,
- prędkość miarodajna (teren zabudowany): $V_m = 60$ km/h,
- prędkość miarodajna (teren niezabudowany): $V_m = 70$ km/h,
- ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni: ok. 6,5 - 7,0 m (2 x 3,25 m na terenie zabudowy, 2 x 3,50 m poza terenem zabudowy),
- rodzaj przekroju: uliczny/półuliczny daszkowy,
- szerokość pobocza: ok. 1,25 m,
- szerokość chodnika: ok. 1,5 - 2,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: ok. 2,5 - 3,5 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej: 2%,
- kategoria ruchu: KR 2,
- długość projektowanego odcinka: ok. 4 km.

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie, w zakresie następujących branż:

- drogowej: budowa konstrukcji nawierzchni do uzyskania założonej nośności, przebudowa/budowa ciągów pieszo-rowerowych, skrzyżowań, poboczy i dróg dojazdowych,
- mostowej: budowa/przebudowa przepustów i remont utrzymaniowy mostu,
- sanitarnej: przebudowa uzbrojenia niezwiązanego z drogą,

Technika budowy nawierzchni jezdni dla DW 420 obejmuje usunięcie starych nawierzchni poprzez frezowanie, ułożenie nowych nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych, wyprofilowanie powierzchni z wyprowadzeniem zaprojektowanych spadków terenu.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykonania robót budowlanych. Teren inwestycji po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, wszelkie powstałe odpady zostaną zagospodarowane. Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane roboty następującego rodzaju:

- roboty ziemne (wykonanie nasypów pod drogę, wykonanie podbudowy jezdni),
- roboty nawierzchniowe,
- roboty brukarskie,
- roboty budowlane,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,
- roboty rozbiórkowe drogi, elementów przepustów.

Do wykonania robót budowlanych użyte zostaną między innymi takie maszyny budowlane jak: koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku), spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku), walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych), frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych), rozściełacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą głównie paliwem płynnym – olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, które będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych. Szacunkowe zużycie podstawowych surowców, paliw i energii wyniesie:

- beton asfaltowy: ok. 5 200 m³/okres budowy,
- kostka betonowa: ok. 10 176 m²/okres budowy,
- kostka kamienna: ok. 315 m²/okres budowy,
- podbudowa: ok. 10 400 m³/okres budowy,
- energia elektryczna ok. 50 kW,
- woda (na cele socjalne i technologiczne) ok. 100 m³/okres budowy
- piasek/kruszywo/tłuczeń: ok. 20 000 Mg/okres budowy
- olej napędowy/benzyna: ok. 20 000 litrów/okres budowy

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie nowej drogi i infrastruktury towarzyszącej,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,
- prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza,
- układanie mas bitumicznych.

Uciążliwość ta będzie miała jednak charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

Na etapie eksploatacji stan powietrza atmosferycznego może ulec poprawie, w związku ze sprawniejszym przejazdem samochodów (krótszy czas oddziaływania emiterów zanieczyszczeń).

W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Poprawa stanu nawierzchni oraz usprawnienie płynności ruchu na omawianej drodze przyczyni się do korzystnej zmiany warunków akustycznych w obrębie planowanej inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane głównie z wykonywaniem robót związanych z przygotowaniem terenu pod realizację inwestycji i położeniem nowej nawierzchni. Powstawać będą głównie odpady budowlane związane z robotami ziemnymi oraz z pracami rozbiórkowymi. Prace budowlane będą prowadzone w kilku etapach: przygotowawczy (demontaż zbędnych elementów infrastruktury towarzyszącej, prace ziemne itp.), prace właściwe (utwardzanie kolejnych warstw drogi, budowa/przebudowa obiektów inżynierskich - przepustów) oraz prace wykończeniowe (przebudowa i budowa obiektów towarzyszących, prace porządkowe).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące rodzaje i ilości odpadów:

Lp.	Rodzaj odpadów**	Szacunkowe ilości odpadów [Mg/okres budowy]
1.	02 01 03- odpadowa masa roślinna	35,00
2.	15 01 10*- opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,03
3.	15 02 02*- sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,10
4.	17 01 01- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	150,00
5.	17 01 81- odpady z remontów i rozbudowy dróg	5360,00
6.	17 02 03- tworzywa sztuczne	1,00
7.	17 03 02- mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	30,00
8.	17 04 05- żelazo i stal	2,7
9.	20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	1,8

* odpady niebezpieczne

**Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie Katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923).

Na tym etapie powstanie również ok. 25 000 Mg mas ziemnych, które zostaną wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte.

W wyniku eksploatacji drogi powstawać będą następujące rodzaje i ilości odpadów:

Lp.	Rodzaj odpadów**	Prognozowana ilość [Mg/rok]
1.	02 01 03- odpadowa masa roślinna	2,00
2.	20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	1,80
3.	20 03 03- odpady z czyszczenia ulic i placów	8,90
4.	20 03 06- odpady ze studzienek kanalizacyjnych	0,70

**Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie Katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923).

Powstające odpady będą selektywnie gromadzone przez wykonawcę robót, a następnie zostaną przekazane podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów. Część zdemontowanych materiałów lub odpadów może zostać wykorzystana przy realizacji przedsięwzięcia w przypadku gdy przepisy ustawy o odpadach i stawy prawo budowlane zezwalają na takie wykorzystanie.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków bytowych i technologicznych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz przydrożnego rowu odwadniającego.

Przez teren DW 420 na odcinku Pilszcz- granica państwa przepływa rzeka Ostra. Teren ten należy do obszaru dorzecza Górnej Odry. Teren planowanego przedsięwzięcia wchodzi w skład Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) PLRW6000016112729 o nazwie Ostra. Ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Teren planowanego przedsięwzięcia wchodzi w skład Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) PLGW6210128 o numerze 128. Droga wojewódzka 420 na odcinku Pilszcz-granica państwa nie przebiega nad żadnym Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych. Realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych dla wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych.

Podczas prac budowlanych, w wyniku spalania paliw, w silnikach maszyn i pojazdów do powietrza emitowane będą gazy cieplarniane, jednak krótki okres trwania tych emisji ograniczający się do etapu budowy oraz niewielki ładunek emitowanych gazów nie będą miały wpływu na klimat.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na klimat. Droga nie jest nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, bowiem ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas- istniejącym odcinkiem DW 420. W związku z użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego. Do realizacji

przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur w większości materiały trudnopalne lub niepalne. Uodpornienie przedsięwzięcia na zamrażanie i odmarzanie zostanie osiągnięte poprzez dobór odpowiednich mieszanek bitumicznych oraz nadzór nad wykonawstwem nawierzchni jezdni.

W ramach planowanej inwestycji nie będzie zachodziła konieczność usuwania drzew. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji w przewadze występują pola uprawne. Na obszarze planowanej inwestycji nie występują chronione gatunki roślin objęte ochroną ścisłą ani częściową. Około 5 km od terenu planowanej inwestycji zlokalizowany jest Rezerwat Przyrody Rozumice. Planowana inwestycja będzie realizowana poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r., poz. 2134, z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Ponadto w z zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno– błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży oraz środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowisk i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM10, PM2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM10, pyłu PM2,5 oraz dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ładunków w transporcie i zmniejszenie prawdopodobieństwa wypadków drogowych, a tym samym zmniejszenie zagrożenia oddziaływania ładunków niebezpiecznych na środowisk. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy budowlanej w przypadku przedmiotowej drogi ocenia się na niskie.

Ponadto, jak wynika z dokumentacji inwestycji mogące powodować kumulowanie się oddziaływań w zakresie oddziaływania akustycznego i emisji substancji do powietrza z analizowanym przedsięwzięciem to: ul. Owsiana i ul. Krasickiego. Jednak ocenia się, że będzie brak istotnych oddziaływań z uwagi na znikome natężenie ruchu.

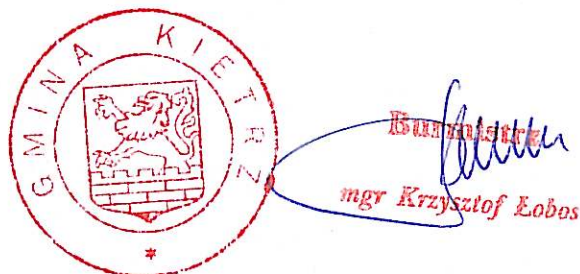
Przedsięwzięcie zlokalizowane jest przy granicy polsko-czeskiej, jednak ze względu na jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że charakter i zakres planowanej inwestycji nie będzie znacząco

negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127
45-231 Opole
2. Gmina Kietrz
ul. 3 Maja 1
48-130 Kietrz
3. Strony postępowania 3-149 poprzez obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Kietrz
2. Tablice ogłoszeń w pobliżu miejsca inwestycji w miejscowości Pilszcz oraz w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kietrzu
3. Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole
4. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Głubczycach
ul. Grunwaldzka 1B
48-100 Głubczyce
5. a/a.

