

Kietrz, dnia 05.04.2017 r.

WOR.6220.7.18.2016/2017.BM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, 2 oraz art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po zapoznaniu się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Nowa Cerekwia od km 50+275 do km 52+905,,** na działkach nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/1, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/3, 719/4, 722, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 842/5, 851, 1113- obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie

POSTANAWIAM

stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Nowa Cerekwia od km 50+275 do km 52+905,, na działkach nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/1, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/3, 719/4, 722, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 842/5, 851, 1113- obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie, a tym samym stwierdzić brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole Nr WI.603.46.2016.KA.43 z dnia 24.10.2016 r. (data wpływu do urzędu: 26.10.2016 r.) prowadzone jest postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Nowa Cerekwia od km 50+275 do km 52+905,,** na działkach nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/4, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 838/1, 842/5, 851, 1113- obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z treścią § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późn. zm.) Burmistrz Kietrza zwrócił się pismem Nr WOR 6220.6.5.2016.BM z dnia 01.12.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i pismem Nr WOR.6220.6.6.2016.BM z dnia 01.12.2016 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w swoim piśmie Nr WOOŚ.4241.454.2016.MW z dnia 19.12.2016 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrze: 19.12.2016 r.), jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach pismem Nr NZ.4315.20.2016.MB z dnia 14.12.2016 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrze: 21.12.2016 r.) odstąpił od nałożenia na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia w dniu 09.01.2017 r. Burmistrz Kietrza wydał postanowienie Nr WOR.6220.6.9.2016/2017.BM w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Nowa Cerekwia od km 50+275 do km 52+905,,** na działkach nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/4, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 838/1, 842/5, 851, 1113- obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz, powiat głubczycki, województwo opolskie.

Jednakże, mając na uwadze zmiany ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późn. zm.), które weszły w życie z dniem 01.01.2017 r. Burmistrz Kietrza pismem Nr WOR.6220.6.12.2016/2017.BM z dnia 23.01.2017 r. wezwał Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia przy piśmie Nr WI.603.46.2017.KA.25 z dnia 07.02.2017 r. (data wpływu do urzędu: 09.02.2017 r.).

W związku z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora, Burmistrz Kietrza ponownie zwrócił się z pismem Nr WOR.6220.6.14.2016/2017.BM z dnia 17.02.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i pismem Nr WOR.6220.6.15.2016/2017.BM z dnia 17.02.2017 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach z zapytaniem, czy organy opiniujące podtrzymują swoje opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wyrażone w pismach:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu Nr WOOS.4241.454.2016.MW z dnia 19.12.2016 r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach Nr NZ.4315.20.2016.MB z dnia 14.12.2016 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w swoim piśmie Nr WOOS.4241.73.2017.MW z dnia 08.03.2017 r. (data wpływu do urzędu: 09.03.2017 r.) wyraził kolejną opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach w piśmie Nr NZ.4315.20.2016.MB z dnia 02.03.2017 r. (data wpływu do urzędu 08.03.2017 r.) poinformował, iż nie zachodzi konieczność zmiany opinii wyrażonej w piśmie Nr NZ.4315.20.2016.MB z dnia 14.12.2016 r.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia Burmistrz Kietrza odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Nowa Cerekwia (początek opracowania znajduje się w km 50+275 a koniec w km 52+905). Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr ew. 292/1, 292/2, 292/3, 313/4, 315/3, 602, 603, 604, 621/1, 621/2, 633, 643, 644/2, 645/1, 645/2, 713/2, 714/2, 719/3, 719/4, 722, 803/1, 803/2, 803/3, 804, 807, 808, 814, 819, 824/2, 842/5, 851, 1113- obręb Nowa Cerekwia, gmina Kietrz.

Inwestor planował realizację przedsięwzięcia m.in. na działce nr ew. 838/1 w Nowej Cerekwi, jednak w trakcie opracowania projektu okazało się, że na przedmiotowej działce nie będą prowadzone żadne prace projektowe, dlatego też działka została skreślona ze spisu działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie. Wprowadzone zostały również zmiany w dokumentacji projektowej w rejonie jednej z posesji (w związku z uwagami strony postępowania), przez co realizacja przedsięwzięcia została rozszerzona o działki nr ew. 719/3, 621/1 i 722. Ponadto działka nr ew. 644/2 składa się z dwóch części i zostanie poprawiona przez geodetów w trybie sprostowania EGIB na działki o nr ew. 644/3 i 644/4 w momencie oddania mapy do celów projektowych do kontroli. Zgodnie z powyższym w stanie bieżącym inwestycja prowadzona będzie na działce nr ew. 644/2, jednakże po zaktualizowaniu mapy do celów projektowych inwestycja będzie prowadzona na działce nr ew. 644/3.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze około 2,2 ha (w liniach rozgraniczających), z czego powierzchnia utwardzona zajmuje ok. 1,6 ha, a powierzchnia nieutwardzona ok. 0,6 ha. Terenem inwestycji będzie pas drogowy. Teren przez który przebiega przedmiotowy odcinek, to tereny miejscowości o charakterze rolniczym z zabudową jednorodzinną (gospodarstwa rolne). Teren, na którym planowana jest inwestycja przebiega przez teren płaski, równinny.

Rozbudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie DW 416. W stanie istniejącym DW 416 jest drogą jednojezdniową klasy G o dwóch pasach ruchu o szerokości 3-3,5m. Przedmiotowa droga jest obiektem liniowym o nawierzchni z mieszanki grysowomastyksowej SMA. Na odcinku od km 51+417,47 do km 52+905 DW 416

zaplanowano remont nawierzchni poprzez wymianę warstw bitumicznych. Dostosowanie parametrów drogi do parametrów drogi klasy G, budowa chodników, zatok autobusowych, pogłębianie rowów oraz inne prace związane z rozbudową drogi spowodują, iż nieuniknione będzie wejście z infrastrukturą drogową na działki sąsiadujące z istniejącym pasem drogowym. Jednakże wejścia te będą niewielkie w porównaniu do powierzchni zajmowanej w stanie obecnym przez drogę wojewódzka (istniejące granice pasa drogowego). Chodniki, zjazdy indywidualne i publiczne bramowe w obrębie projektowanej drogi projektuje się z kostki betonowej. Pozostałe zjazdy publiczne oraz zjazdy indywidualne na pola powierzchniowo utrwalone. Zatoki autobusowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki granitowej. Rozbudowywana droga (tj. na odcinku od km 51+417,47 do km 52+905) będzie drogą jednojezdniową klasy G o szerokości 7,0 m z obustronnymi chodnikami na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych. Długość rozbudowywanej drogi to 1,49 km. Na odcinku od km 50+275 do km 51+417,47 drogi wojewódzkiej nr 416 zaplanowano remont nawierzchni poprzez wymianę warstw bitumicznych (długość remontowanej drogi-1,14 km).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie obejmować:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 416 na dł. 1,49 km, w kilometrażu od km 51+417,47 do km 52+905, klasa techniczna G, nośność nawierzchni 115kN/oś,
- remont drogi wojewódzkiej nr 416 – wymiana nawierzchni poprzez frezowanie warstw bitumicznych oraz ułożenie nowych warstw bitumicznych na dł. 1,14 km w kilometrażu od km 50+275 do km 51+417,47,
- budowę chodników z kostki betonowej na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych,
- budowę poboczy ulepszonych o szerokości 1,25m,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę obiektów inżynierskich do klasy nośności A:
 - o przepust o numerze JNI 11061095, konstrukcja – rura żelbetowa Ø80 o dł. 15mb,
 - o przepust o numerze JNI 11061096, konstrukcja – rura żelbetowa Ø80 o dł. 13,5mb,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę kanalizacji deszczowej – w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne,
- urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową.

W ramach rozbudowy planowanego odcinka drogi wykonane zostaną następujące rodzaje prac:

- organizacja zaplecza,
- zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka nawierzchni,
- roboty ziemne,
- realizacja i odbudowa odwodnienia,
- budowę warstw nośnych konstrukcji drogi,
- roboty brukarskie,

- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- prace wykończeniowe (humusowanie terenów przeznaczonych pod zielen, obsianie trawą itp.),
- prace porządkowe i likwidacyjne zaplecza budowlanego.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, nie posiada Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Podczas realizacji inwestycji wykorzystane zostaną takie materiały jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Szacunkowe zużycie w/w materiałów w trakcie realizacji przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- woda: ok. 4 500 m³,
- energia pracującego sprzętu: ok. 5 400 000 kWh,
- paliwo: około ok. 98 m³,
- beton asfaltowy: ok. 2 970 m³,
- kruszywa: ok. 14 300 m³,
- beton cementowy: ok. 510 m³.
- kostka betonowa: ok. 4 550 m²,
- kostka granitowa: ok. 300 m²,
- krawężniki: ok. 3 000 m,
- obrzeża betonowe: ok. 3 000 m.

Podczas realizacji inwestycji woda będzie używana w procesach technologicznych pielęgnacji betonu, czyszczenia sprzętu budowlanego i w celach socjalnych. Zapotrzebowanie na paliwo dotyczy taboru transportowego używanego na budowie oraz sprzętu budowlanego. Tankowanie będzie się odbywało poza obszarem budowy na bazach transportowo-sprzętowych. Zużycie energii elektrycznej przewiduje się głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy-około 1,5 MWh/miesiąc (założono przewidywany czas robót na około 8 miesięcy, co daje zużycie energii elektrycznej wynoszące około 12 MWh).

Zakres robót budowlanych przewiduje:

- niezbędne roboty rozbiórkowe (w tym rozbiórkę warstw konstrukcyjnych) przy pomocy frezarek, koparek i samochodów ciężarowych,
- roboty ziemne (odhumusowanie, wykopy pod konstrukcję drogi oraz pod przebudowane sieci, nasypy) przy pomocy koparek, spycharek, walców stalowych, okółkowanych i samochodów ciężarowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników przy pomocy koparek, równiarek, walców stalowych, rozścielaczy i samochodów ciężarowych,
- przebudowę i budowę zjazdów przy pomocy koparek, równiarek, walców stalowych, rozścielaczy i samochodów ciężarowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z inwestycją,
- usunięcie zieleni kolidującej z rozbudowywanym odcinkiem drogi przy pomocy pił, koparek i samochodów ciężarowych,
- wykonanie nowej zieleni wkomponowane w miejsca nieprzeznaczone pod funkcje komunikacyjne.

W okresie realizacji planowanej inwestycji, uciążliwość w zakresie wpływu na powietrze atmosferyczne, związana będzie z emisją substancji zanieczyszczających z procesu

spalania paliw w silnikach pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie budowy będzie miała charakter krótkoterminowy a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ochrony powietrza atmosferycznego, w trakcie realizacji inwestycji będzie używany sprzęt w dobrym stanie technicznym. W skutek prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia emisji pyłów do atmosfery, które będą miały charakter tymczasowy i ustaną po zakończeniu robót.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu zanieczyszczeń na powietrze atmosferyczne, zostaną zastosowane następujące rozwiązania: odpowiednia organizacja robót, odpowiedni transport i składowanie materiałów pyłących, bitumicznych i chemicznych, okresowe zraszanie odsłoniętego terenu w miejscu prowadzenia prac w przypadku znacznego przesuszenia podłoża i występowania porywów wiatru, powodujących porywanie pyłu. Ponadto materiały sypkie będą magazynowane na terenie zaplecza budowy jedynie w niezbędnych ilościach, a przy wietrznej pogodzie będą zraszane w celu uniknięcia pylenia. Pojazdy przewożące materiały sypkie wyposażone będą w plandeki.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu drogowego w związku z planowanym przedsięwzięciem. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie fazy realizacyjnej inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z prowadzeniem robót budowlanych przy użyciu maszyn drogowych oraz samochodów ciężarowych przywożących i wywożących materiały budowlane. Na poziom uciążliwości akustycznej wpływ będzie miał czas trwania procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy maszyn i urządzeń. Aby zminimalizować oddziaływanie hałasu w czasie budowy prace będą wykonywane jedynie w porze dziennej, a relatywnie krótki okres trwania prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości w tym zakresie.

Natomiast w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie następujących rodzajów i ilości odpadów:

Lp.	Rodzaj odpadów*	Szacunkowe ilości odpadów [Mg/rok]
1.	15 01 01 – opakowania z papieru i tektury	0,08
2.	15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych	
3.	15 01 05 – opakowania wielomateriałowe	
4.	15 01 06 – zmieszane odpady opakowaniowe	
5.	15 01 09 – opakowania z tekstyliów	

6.	17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	500,00
7.	17 01 02 - gruz ceglany	
8.	17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg	
9.	17 02 01- drewno	3,6
10.	17 02 03- tworzywa sztuczne	
11.	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, 17 03 02	3 000,00
12.	17 04 05 – Żelazo i stal	4,0
13.	17 04 07 – mieszaniny metali	
14.	17 04 11 – kable inne niż wymienione w 17 04 10	
15.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, 17 05 04 urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05, 17 05 06	34 000,00
16.	17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 03	3,0
17.	20 02 01 - odpady ulegające biodegradacji	0,04
18.	20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,04
19.	20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów	
20.	20 03 04 – szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	
21.	20 03 07 – odpady wielkogabarytowe	
22.	02 01 03 – odpadowa masa roślinna	20,00

* Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie Katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923)

Powstające odpady będą selektywnie gromadzone przez wykonawcę robót, a następnie zostaną przekazane podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów.

Odpady z czyszczenia terenów zielonych zostaną zagospodarowane w miejscu ich powstawania. Masy ziemne pozyskane w trakcie prowadzenia prac budowlanych zostaną zagospodarowane w obszarze przedsięwzięcia do zniwelowania terenu. Zdjęty humus zostanie ponownie wykorzystany na odnowę biologiczną w obszarze przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów w wyniku przeprowadzania prac, związanych z utrzymaniem drogi. Odpady powstałe w wyniku prowadzenia robót utrzymaniowych następującego schematu:

- odpady niebezpieczne:
 - ewentualna gleba i ziemia zawierająca substancje niebezpieczne (grunt skażony związkami pochodzenia ropy naftowej o kodzie 17 05 03* (nie przewiduje się w fazie normalnej eksploatacji, a jedynie w stanach awaryjnych (zakwalifikowany jako odpad niebezpieczny stanowiący skutek awaryjnego zagrożenia środowiska i jak wynika z definicji, nie dający się przewidzieć);
- odpady inne niż niebezpieczne:
 - piasek i inne odpady z czyszczenia ulic o charakterze komunalnym o kodzie 20 03 03 (w przewidywanej ilości 1,5 kg/ dobę x 365 dni = 0,548 Mg/rok),
 - odpady z terenów zielonych o charakterze komunalnym oraz z czyszczenia ulic o kodach 20 02 01 i 20 03 03 ulegające biodegradacji (w przewidywanej ilości 200 Mg /rok – odpady dają się kompostować),
 - nie segregowane odpady komunalne o kodzie 20 03 01 (w przewidywanej ilości ok. 1000 kg /rok),
 - odpady z wyburzeń, budowy, remontów i demontażu o kodzie 17 09 03, jednak w zdecydowanej większości będą to gruzы z rozbiórek (odpady o kodzie 17 01 01) – w ilości do 2000 Mg dające się składować na wysypiskach komunalnych.

Na etapie realizacji inwestycji nie będą powstawać ścieki technologiczne. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia. W przypadku konieczności zastosowania odwodnienia wykopów, następować będzie mechaniczne podczyszczenie odprowadzanych wód z zawiesiny (piasku i gliny) przed wprowadzeniem do odbiornika. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje oczyszczenie i udroźnienie istniejących rowów oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi. Odtworzenie rowów trawiastych w gruntach przepuszczalnych da gwarancję dobrego samooczyszczania wód opadowych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawi obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża. Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą ścieki w wyniku spływów opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą przechwytywane przez projektowane wpusty deszczowe, a częściowo będą spływać bezpośrednio po skarpach do trawiastych rowów przydrożnych. Powyżej wylotów z kanalizacji deszczowej zaprojektowane zostaną urządzenia oczyszczające w postaci osadników. Oczyszczanie wód opadowych z zawiesin zachodzić będzie również w projektowanych osadnikach wpustów deszczowych. Za pośrednictwem istniejących cieków wody opadowe będą odprowadzane w kierunku odbiorników naturalnych, tj. rzeki Troi.

W związku z powyższym ocenia się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych, a tym samym realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach :

- JCWP o kodzie PLRW6000161152669 Troja do Morawy włącznie, status- silnie zmieniona część wód, ocena stanu- zły, ocena nie osiągnięcia celów środowiskowych- zagrożona,
- JCWPd o kodzie PLGW6000141, nazwa dorzecza- Odra, status- silnie zmieniona część wód, ocena stanu- zły, ocena nie osiągnięcia celów środowiskowych- zagrożona.

Realizacja inwestycji, poprzez zastosowanie rozwiązania i brak wpływu na stan biologiczny i fizyko- chemiczny wód, nie wiąże się z ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Teren realizacji inwestycji jest częściowo zlokalizowany na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Troi.

Planowana inwestycja wymaga wycinki siedmiu drzew i ok. 25m² krzewów, po uzyskaniu stosownych zezwoleń. Przedmiotowe drzewa nie wyróżniają się walorami przyrodniczymi i nie stwierdzono na nich i w ich obrębie występowania gatunków chronionych.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza granicami form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 2134, z późn. zm.) w tym poza obszarami Natura 2000. Remontowana droga przecina korytarz ekologiczny Dolina Troi o randze lokalnej, a następnie przebiega wzdłuż jego granicy. Z uwagi na to, iż droga przebiega nad rzeką Troją na obiekcie mostowym, a następnie z dala od rzeki na terenie zabudowanym, nadal możliwa będzie migracja zwierząt wzdłuż cieku. A zatem rozbudowa drogi nie będzie miała wpływu na dalsze funkcjonowanie ww. korytarza ekologicznego.

Realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na wyżej wymienione formy ochrony przyrody oraz nie będzie naruszać zakazów w nich obowiązujących. Z danych będących w dyspozycji organu wynika, że na obszarze przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania stanowisk i siedlisk gatunków chronionych.

Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno– błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży oraz środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- g) obszary przylegające do jezior;
- h) uzdrowisk i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „*Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych*” Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że rozbudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

Planowana inwestycja nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami w związku z czym, nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko. Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie kumulować się z innymi przedsięwzięciami. Wymienione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zrealizowane planowane inwestycje na terenie gminy Kietrz (polegające na budowie kanalizacji, sieci wodociągowej czy przebudowie drogi gminnej), z uwagi na charakter i lokalizację, nie będą powodować efektu skumulowanych oddziaływań.

Podczas realizacji inwestycji zakłada się rozbiórkę całej konstrukcji nawierzchni, rozbiórkę istniejących przepustów betonowych rurowych oraz rozbiórkę przebudowywanych elementów infrastruktury technicznej. Prace rozbiórkowe prowadzone będą sposobem

mechanicznym, z wykorzystaniem sprzętu do prac rozbiórkowych, tj. koparki, ładowarki, spycharki, żuraw samochodowy zrywarki, frezarki, sprężarki, piły i linki do ciecienia betonu itp., bez użycia materiałów wybuchowych. Prace wyburzeniowe prowadzone będą od góry do dołu obiektu, z zachowaniem zasad BHP, obowiązujących przy pracach rozbiórkowych. Doły powstałe po rozbiórce elementów dróg na odcinkach wykopów drogowych, będą tymczasowo zabezpieczone.

Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, w kontekście czynników atmosferycznych, tj.: niskie i wysokie temperatury, wiatr, opady deszczu, mgły itp. ocenia się, że nie wystąpi ryzyko związane ze zmianą klimatu i w związku z tym nie ma konieczności wprowadzania rozwiązań łagodzących skutki klimatyczne. Ponadto uwzględniając ww. rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi) i jego oddziaływanie na środowisko organ uznał, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że charakter i zakres planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



burmistrz
[Signature]
mgr Krzysztof Łobos

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127
45-231 Opole
2. Gmina Kietrz
ul. 3 Maja 1
48-130 Kietrz
3. Strony postępowania 3-31 poprzez obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Kietrz
2. Tablice ogłoszeń w pobliżu miejsca inwestycji w miejscowości Nowa Cerekwia oraz w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kietrze
3. Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole
4. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Głubczycach
ul. Grunwaldzka 1B
48-100 Głubczyce
5. a/a.