

**UCHWAŁA NR XIII/85/2015  
RADY MIEJSKIEJ W KIETRZU**

z dnia 29 października 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 1515) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. 2014 r., poz. 849, zm. z 2015 r. poz. 528 i 774.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Kietrz:

**1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach			
Rodzaj pojazdu	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
Stawka podatku w złotych			
a) samochody spełniające normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II	500	800	1200
b) pozostałe samochody	700	900	1400

**2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton :**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi
Dwie osie			
12	18	1600	1750
18		1800	1950
Trzy osie			
12	22	1900	2100
22		2100	2350
Cztery osie i więcej			
12	29	2400	2600
29		2600	2750

**3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1300 zł.**

**4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi
Dwie osie			
12	31	1850	1900
31		2100	2200
Trzy osie			
12	40	2100	2200
40		2300	2750

**5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 toni poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego : 700 zł.**

**6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi
Jedna oś			
12	25	1200	1350
25		1350	1450
Dwie osie			
12	28	1250	1400
28	38	1400	1650
38		1730	2000
Trzy osie			
12	38	1480	1590
38		1600	1720

**7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :**

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
mniej niż 22 miejsca	1050
równo lub więcej niż 22 miejsca	1900

**§ 2.**

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXXVII/287/2013 Rady Miejskiej w Kietrze z dnia 31 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.**

Wykonanie powierza się Burmistrzowi Kietrza.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Kietrze

**Damian Bosowski**

**UZASADNIENIE**  
**DO PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ W KIETRZU**

w sprawie **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych, podobnie jak w ubiegłym roku, są zgodne z górną granicą tych stawek, przewidzianą w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm).

Przedstawiony projekt uchwały uwzględnia preferencyjne stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II. Proponowane stawki uległy obniżeniu w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2015 ponieważ po analizie stawek w gminach sąsiednich (Głubczyce, Branice, Baborów, Pietrowice, Racibórz) okazało się że w Gminie Kietrz przedmiotowe stawki są dużo wyższe. Uwzględniono zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.