

Kietrz, dnia 30.09.2015 r.

WOR.6220.6.10.2015.IK

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 i 64 ust. 1, 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), art. 123 i 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), Burmistrz Kietrza po zapoznaniu się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Modernizacji drogi powiatowej Nr 1224 O Włodzienin – Nowa Cerekwia na odcinku od miejscowości Wojnowice do DW 416 w miejscowości Nowa Cerekwia**” dz. nr ew. 432, 419 – obręb Wojnowice; 205 – obręb Rogożany; 816, 819 – obręb Nowa Cerekwia”, gmina Kietrz, powiat Głubczycki, województwo Opolskie.

POSTANAWIAM

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Na wniosek Przedsiębiorstwa Usługowo-Projektowego „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10 B/1, 47-223 Kędzierzyn-Koźle działającego w imieniu Starostwa Powiatowego w Głubczycach ul. Kochanowskiego 15, 48-100 Głubczyce (upoważnienie Starosty Głubczyckiego z dnia 17.08.2015 r.) prowadzone jest postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Modernizacji drogi powiatowej Nr 1224 O Włodzienin – Nowa Cerekwia na odcinku od miejscowości Wojnowice do DW 416 w miejscowości Nowa Cerekwia**” dz. nr ew. 432, 419 – obręb Wojnowice; 205 – obręb Rogożany; 816, 819 – obręb Nowa Cerekwia”, gmina Kietrz, powiat Głubczycki, województwo Opolskie. Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235) Burmistrz Kietrza zwrócił się pismem Nr WOR 6220.6.4.2015.IK z dnia 25.08.2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i pismem Nr

WOR.6220.6.3.2015.IK z dnia 25.08.2015 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko. Pismem Nr NZ.073.2.1.2015.MB z dnia 02.09.2015 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach przekazał w/w wystąpienie do Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego do załatwienia wg. właściwości.

Uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w swoim Postanowieniu Nr WOOŚ.4241.251.2015.DF z dnia 08.09.2015.r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kietrze 08.09.2015 r.), jak i Opolski Państwowy Inspektor Sanitarny pismem Nr NZ.9022.362.2015.ZD z dnia 18.09.2015 r. (data wpływu do urzędu 21.09.2015 r.), odstąpił od nałożenia na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia Burmistrz Kietrza odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z treścią § 3 ust. 2 pkt 2 (przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr **432, 419 – obręb Wojnowice; 205 – obręb Rogożany; 816, 819 – obręb Nowa Cerekwia** gmina Kietrz i polegać będzie na modernizacji drogi powiatowej nr 1224 0 Włodzienin – Nowa Cerekwia na odcinku od miejscowości Wojnowice do DW 416 w miejscowości Nowa Cerekwia . Projekt obejmuje odcinek drogi o parametrach:

- długość – ok. 5 km,
- szerokość jezdni – 5 - 6 m,
- szerokość chodników – 1,5 – 2 m,
- pobocze o szerokości ok. 0,5 m,
- powierzchnia jezdni 27500 m²,
- całkowita powierzchnia drogi (jezdni + chodniki + pobocza) 37500 m².

Nawierzchnia odcinka drogi powiatowej Nr 1224 0 przewidziana została jako nawierzchnia bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej. W ramach przebudowy ww. drogi planuje się:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- lokalne rozebranie istniejącej podbudowy,
- lokalne poszerzenie i wzmocnienie podłoża,
- lokalne wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego pod nawierzchnię jezdni oraz pod projektowane chodniki,
- ustawienie opornika i krawężnika betonowego na ławie betonowej,

- wyrównanie podłoża mieszanką mineralno asfaltową,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej i mineralno-emulsyjnej,
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej,
- wyrównanie i wzmocnienie poboczy destruktem asfaltowym (frezowiną),
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wykonanie kanałów technologicznych dla kabli m.in. internetowych w miejscowościach Wojnowice i Nowa Cerekwia

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, nie posiada Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

W okresie realizacji planowanej inwestycji, uciążliwość w zakresie wpływu na powietrze atmosferyczne, związana będzie z emisją substancji zanieczyszczających procesu spalania paliw w silnikach pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie budowy będzie miała charakter krótkoterminowy a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu drogowego w związku z planowanym przedsięwzięciem. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie fazy realizacyjnej inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą maszyn drogowych, sprzętu ciężkiego (koparko-ladowarki, spycharki, walce drogowe itp.) oraz samochodów ciężarowych przywożących i wywożących materiały budowlane. Na poziom uciążliwości akustycznej wpływ będzie miał czas trwania procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy maszyn i urządzeń. Aby zminimalizować oddziaływanie hałasu w czasie budowy prace będą wykonywane jedynie w porze dziennej, a relatywnie krótki okres trwania prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości w tym zakresie.

Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji, przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych tj. destruktu asfaltowego w ilości ok. 1200 m³, gruntu z wykopów ok. 5-10 m³ oraz śladowej ilości gruzu betonowego, które zostaną w całości wykorzystane do remontu drogi.

Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady z czyszczenia rowów i przepustów przekazane zostaną jednostce posiadającej odpowiednie zezwolenia.

Ścieki powstające na etapie eksploatacji drogi tj. wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak do tej pory do istniejących rowów przydrożnych.

W związku z powyższym ocenia się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych, a tym samym realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Planowane inwestycja realizowana będzie poza granicami form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm) w tym poza obszarami Natura 2000. realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na wyżej wymienione formy ochrony przyrody oraz będzie

naruszał zakazów w nich obowiązujących. Z danych będących w dyspozycji organu wynika, że na obszarze przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania stanowisk i siedlisk gatunków chronionych.

Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- b) obszary wybrzeży;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód;
- e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
- f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- g) obszary przylegające do jezior;
- h) uzdrowisk i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami w związku z czym, nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko. Zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi) i jego oddziaływanie na środowisko organ uznał, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że charakter i zakres planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. Burmistrza
Dariusz Kamiński
Dariusz Kamiński
z-ca burmistrza

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI” Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10 B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle
2. Starostwo Powiatowe
w Głubczycach
ul. Kochanowskiego 15
48-100 Głubczyce
3. Strony postępowania 3-167

Do wiadomości:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Kietrz
2. Tablice ogłoszeń w pobliżu miejsca inwestycji oraz w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kietrz
3. a/a.