

WOR.6220.10.10.2013/2014.BM

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235) oraz z §2 ust. 1 pkt 42 i 45a oraz §3 ust. 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 listopada 2013 r. Firmy „ZŁOM-KOL” s.c. P. Szydłowski, B. Koschitza, ul. Traugutta 66, 48-130 Kietrz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego**” na działce nr ew. 1947/4 w Kietrz przy ul. Wojska Polskiego 24, biorąc pod uwagę wyniki uzgodnień oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach

orzekam

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określam warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr 1947/4 w Kietrz przy ul. Wojska Polskiego 24.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr ew. 1947/4 o powierzchni 0,174 ha, położonej w Kietrz przy ul. Wojska Polskiego 24. Teren lokalizacji przedsięwzięcia jest przekształcony, pozbawiony istotnych wartości przyrodniczych i krajobrazowych. Jest to teren po byłym zakładzie produkcyjnym Welur Kietrz. Działka jest niezabudowana, ponadto na terenie tym brak jest przyłączy sieci energetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Teren przewidziany pod przedsięwzięcie wyposażony jest w sieć oświetleniową pozostałą po byłym zakładzie Welur Kietrz Działka ogrodzona jest z dwóch stron siatką metalową o wysokości ok. 2m. W chwili obecnej, działka wykorzystywana jest do prowadzenia punktu skupu złomu i surowców wtórnych oraz akumulatorów. Na działce znajdują się:

- utwardzony trylinką plac o powierzchni około 90 m²;
- utwardzone szczelne podłoże o powierzchni około 10 m²;

Decyzja Burmistrza Kietrza Nr WOR 6220.10.10.2013/2014.BM z dnia 28.05.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr 1947/4 w Kietrz przy ul. Wojska Polskiego 24.

– wewnętrzna droga dojazdowa do placu,

które inwestor zagospodarował w związku z prowadzeniem punktu. Inwestor korzysta z pomieszczeń socjalno-biurowych sąsiedniego zakładu zajmującego się produkcją brykietów. Punkt skupu złomu i surowców wtórnych czynny jest przez 5 dni w tygodniu, 8 godzin dziennie. Miesięcznie do skupu trafia maksymalnie do 1619,2 Mg złomu i surowców wtórnych, które do punktu zbiórki są dostarczane przez klientów lub przywożone od klienta, transportem własnym Inwestora. W ramach eksploatacji punktu przyjmowane są niżej wymienione rodzaje odpadów:

- 12 01 01-odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów w ilości około 300,00 Mg/miesiąc;
- 15 01 04-opakowania z metali w ilości około 10,00 Mg/miesiąc,
- 16 01 18-metale nieżelazne w ilości około 30,00 Mg/miesiąc,
- 17 04 01-miedź, brąz, mosiądz w ilości około 12,00 Mg/miesiąc,
- 17 04 02-aluminium w ilości około 12,00 Mg/miesiąc,
- 17 04 03-ołów w ilości około 0,20 Mg/miesiąc,
- 17 04 04-cynk w ilości około 4,00 Mg/miesiąc,
- 17 04 05-żelazo i stal w ilości około 800,00 Mg/miesiąc,
- 17 04 07-mieszanki metali w ilości około 1,00 Mg/miesiąc,
- 15 01 01-opakowania z papieru i tektury w ilości około 300,00 Mg/miesiąc,
- 15 01 02-opakowania z tworzyw sztucznych w ilości około 100,00 Mg/miesiąc,
- 16 06 01*- akumulatory w ilości około 50,00 Mg/miesiąc.

Przyjmowane do punktu odpady gromadzone są w następujący sposób:

- odpady o kodach: 17 04 05, 15 01 01, 15 01 02 w zamykanych, odrębnych kontenerach: stalowych lub z tworzywa sztucznego, usytuowanych na utwardzonym trylinką placu o powierzchni około 90 m²,
- odpad o kodzie 16 06 01* w zamykanym kontenerze z tworzywa sztucznego, usytuowanym na szczelnym podłożu o powierzchni około 10 m²,
- pozostałe odpady o kodach: 12 01 01, 15 01 04, 16 01 17, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 07 w mniejszych pojemnikach usytuowanych na utwardzonym trylinką placu o powierzchni około 90 m².

Obszar, na którym zlokalizowany jest teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Kietrz zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Kietrze Nr XLVII/268/2010 z dnia 27 maja 2010 r. zmienionym Uchwałą Nr XXXVI/283/2013 z dnia 26 września 2013 r. i oznaczony jest symbolem **2P-objekty produkcyjne składy i magazyny (tereny o przeznaczeniu podstawowym ukształtowane i projektowane)**. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (zgodnie z pismem Referatu Gospodarki Komunalnej, Budownictwa i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Kietrze Nr WKB 6727/256/2013 z dnia 21.11.2013 r.).

Bezpośrednie sąsiedztwo terenu realizacji przedsięwzięcia stanowią:

- w kierunku wschodnim- tereny zabudowy usługowej,

Decyzja Burmistrza Kietrza Nr WOR 6220.10.10.2013/2014.BM z dnia 28.05.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr 1947/4 w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24.

- w kierunku północnym- tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, a za nimi droga,
- w kierunku zachodnim- tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, tereny zabudowy usługowej,
- w kierunku południowym –droga, tereny kolejowe, a za nimi zabudowa o charakterze usługowym i przemysłowym.

Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane są w odległości ok. 80m (w kierunku północno-zachodnim) od granicy działki, na której realizowane będzie przedsięwzięcie.

Zakres rzeczowy planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę hali z wydzielonymi pomieszczeniami na:
 - biuro z pomieszczeniami socjalnymi,
 - sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych o powierzchni 9,38 m²,
 - sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, o powierzchni 75,15 m²,
 - magazyn odpadów niebezpiecznych z demontażu pojazdów, o powierzchni 14,49 m²,
 - pomieszczenie demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, o powierzchni 17,86 m²,
 - magazyn odpadów niebezpiecznych z demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, wyposażone w nieprzepuszczalne podłoże wraz z urządzeniami do usuwania wycieków, separatorem cieczy, o ile w czasie magazynowania może wystąpić wyciek;
- budowę dwóch wiat: nr I na sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego wykorzystania oraz nr II na magazyn części nadających się do ponownego wykorzystania z demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego,
- montaż wagi najazdowej, o nośności 50 ton oraz 2 mniejszych wag, o nośności do 1,5 i 3,0 Mg,
- montaż separatora substancji ropopochodnych,
- wykonanie szczelnego zbiornika betonowego na ścieki bytowe, o pojemności 10 m³,
- budowę 2 szczelnych zbiorników betonowych na ścieki przemysłowe, o pojemności 10 m³ każdy,
- wykonanie drogi dojazdowej,
- utwardzenie placu,
- wykonanie parkingu dla 2-3 samochodów osobowych, zlokalizowanego za bramą przy drodze wjazdowej.

Decyzja Burmistrza Kietrza Nr WOR 6220.10.10.2013/2014.BM z dnia 28.05.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr 1947/4 w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24.

Funkcjonujący w chwili obecnej punkt skupu złomu i surowców wtórnych oraz akumulatorów zostanie zlokalizowany (przeniesiony) w innym punkcie w granicach działki nr ew. 1947/4.

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji- zdolność przerobową planowanej instalacji demontażu pojazdów przewidziano na poziomie 2200 Mg/rok. Planowany zakład funkcjonować będzie pięć dni w tygodniu, przez 8 godzin dziennie. Na terenie projektowanej stacji demontażu przewidziano organizacyjnie wyodrębnione sektory, w których realizowana będzie następująca technologia demontażu:

Sektor przyjmowania pojazdów. Pojazdy dostarczone do demontażu w pierwszej kolejności będą ważone na wadze o skali ważenia do 50 Mg. Sektor przyjmowania pojazdów będzie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni (81 m²), wyposażonej w system odprowadzenia odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Wewnątrz projektowanej hali wydzielone zostanie pomieszczenie biuro z pomieszczeniem socjalnym. Po wydaniu dostarczającemu pojazd wymaganych zaświadczeń o demontażu pojazdu, unieważnieniu dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu oraz tablic rejestracyjnych pojazd wprowadzany jest na stanowisko osuszania i demontażu, a jeśli stanowisko to jest zajęte, na miejsce magazynowania przyjętych pojazdów.

Sektor magazynowania przyjętych pojazdów. Teren planowany pod sektor magazynowania, o powierzchni min. 200m² będzie miał szczelną, nieprzepuszczalną dla olejów i płynów eksploatacyjnych nawierzchnię. Pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Ewentualne wycieki ujmowane będą systemem kanalizacyjnym, kierowane do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów. Etap ten polega na usuwaniu paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów oraz elementów i substancji niebezpiecznych. Sektor zlokalizowany będzie w wydzielonym pomieszczeniu projektowanej hali, o powierzchni 9,38 m², posiadającej utwardzoną, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor ten wyposażony zostanie w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych,
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne,
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne,
 - akumulatory,
 - usunięte z urządzeń klimatyzacyjnych substancje zubażające warstwę ozonową,
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - odpady zawierające materiały wybuchowe,
 - odpady zawierające rtęć,
 - pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów,
 - sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków.

Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania zlokalizowany będzie wewnątrz projektowanej hali i będzie mieć powierzchnię 75,15 m². Sektor ten zostanie wyposażony w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne. Z każdego pojazdu przeznaczonego do demontażu w pierwszej kolejności usuwane będą tablice rejestracyjne, wycinane będą numery identyfikacyjne nadwozia. Numery będą niszczone poprzez ich przecięcie przy pomocy elektronarzędzi. Skasowane numery identyfikacyjne pojazdów przechowywane będą w kasie pancerniej ustawionej w pomieszczeniu biurowym. Następnie pojazd pozbawiany będzie paliw oraz płynów eksploatacyjnych takich jak oleje silnikowe, oleje hydrauliczne, płyny hamulcowe, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy szyb. Usuwanie olejów i płynów odbywać się będzie grawitacyjnie lub podciśnieniowo. Kolejnym etapem będzie demontaż niżej wymienionych elementów pojazdów:

- układów klimatyzacji,
- filtrów oleju,
- przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
- akumulatorów,
- zbiorników z gazem bez jego opróżniania,
- elementów zawierających materiały wybuchowe,
- katalizatorów spalin,
- kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986r.,
- elementów zawierających rtęć,
- szyb,
- silników i ich osprzętu, skrzyni biegów i innych elementów mechanicznych pojazdów przenoszących napęd,
- elementów układu hamulcowego,
- elementów układu chłodniczego,
- elementów układu elektrycznego i elektroniki, wiązek kablowych,
- metali kolorowych,
- tapicerki,
- zderzaków i inne elementów z tworzyw sztucznych,
- elementów gumowych (z wyjątkiem ogumienia).

Następnie demontażowi będą podlegały elementy stalowe obłachowania: drzwi, pokrywy silnika i bagażnika, zderzaki i koła. W trakcie demontażu będzie następowała bieżąca selekcja części na elementy nadające się ponownego wykorzystania oraz odpady.

Sektor magazynowania części wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania magazynowane będą w wiacie magazynowej nr I. Wiata nr I zostanie wyposażona w szczelne betonowe podłoże, będzie ogrodzona siatką i zabezpieczona przed dostępem osób trzecich. Części i elementy wyposażenia przeznaczone

do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów.

Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu zlokalizowany będzie częściowo w projektowanej hali oraz na utwardzonym placu. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych, oznakowanych pojemnikach w wydzielonej części projektowanej hali, o powierzchni 14,49 m². Odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwienia magazynowane będą przez okres nie dłuższy niż 3 lata. Zużyte opony magazynowane będą na wydzielonym, utwardzonym placu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze. Odpady w postaci metali i złomu magazynowane będą w kontenerach ustawionych na utwardzonym placu. Po zebraniu dostatecznie dużej ilości odpady przekazywane będą podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie ich odzysku lub unieszkodliwienia.

Zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego

Działalność związana z prowadzeniem punktu demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego polegać będzie na: demontażu tego sprzętu, czasowym magazynowaniu części i odpadów pochodzących z demontażu oraz ich przekazaniu do specjalistycznych zakładów w celu dalszego odzysku lub unieszkodliwienia. Demontaż zużytego sprzętu będzie prowadzony w wydzielonym pomieszczeniu projektowanej hali. Dwa stanowiska do demontażu sprzętu elektrycznego wyposażone będą w:

- wózek dwukołowy,
- stół do demontażu,
- szlifierkę kątową,
- zestaw narzędzi (klucze, śrubokręty itp.),
- wagę do 3,0 Mg.

Do zakładu przyjmowane będą niżej wymienione odpady:

- 16 02 13* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12,
- 16 02 14 zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13,
- 20 01 35* zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21 i 20 01 23 zawierające niebezpieczne składniki,
- 20 01 36 zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21, 20 01 23 i 20 01 35,

w sumarycznej ilości do 50 Mg/rok.

Inwestor dokonał klasyfikacji przyjmowanego zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. *o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym* (Dz. U. z 2013r. poz. 1155), wśród których wymienił wielkogabarytowe urządzenia gospodarstwa domowego, małogabarytowe urządzenia gospodarstwa domowego, sprzęt teleinformatyczny i telekomunikacyjny, sprzęt audiowizualny, sprzęt oświetleniowy i narzędzia elektryczne i elektroniczne, z wyjątkiem wielkogabarytowych, stacjonarnych narzędzi przemysłowych.

Miejsce w którym magazynowany będzie zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny wyposażone zostanie w:

- nieprzepuszczalne podłoże wraz z urządzeniami do usuwania wycieków, separatorem cieczy, o ile w czasie magazynowania może wystąpić wyciek,
- zadaszenie zapobiegające oddziaływaniu czynników atmosferycznych,
- zabezpieczenie uniemożliwiające dostęp osobom postronnym;

Magazyn części nadających się do ponownego wykorzystania z demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego zlokalizowane zostanie na utwardzonej, zadaszonej powierzchni (wiata nr II). Magazyn odpadów niebezpiecznych z demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zaprojektowano wewnątrz budowanej hali, która wyposażona będzie w nieprzepuszczalne podłoże wraz z urządzeniami do usuwania wycieków, separatorem cieczy, o ile w czasie magazynowania może wystąpić wyciek. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w pojemnikach ustawionych na utwardzonym podłożu.

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji musi spełniać wymogi aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). Ponadto Inwestor powinien spełniać obowiązki prowadzącego zakład przetwarzania określone w aktualnie obowiązującej ustawie z 29 lipca 2005r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. z 2013r. Poz. 1155).

Punkt zbiórki odpadów

Działalność związana z prowadzeniem punktu skupu złomu i surowców wtórnych polegać będzie na przyjmowaniu i tymczasowym magazynowaniu następujących rodzajów odpadów:

- 12 01 01 odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów, w ilości około 300,00 Mg/miesiąc;
- 15 01 01 opakowania z papieru i tektury, w ilości około 300,00 Mg/miesiąc;
- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych, w ilości około 100,00 Mg/miesiąc;
- 15 01 04 opakowania z metali, w ilości około 10,00 Mg/miesiąc;
- 16 01 17 metale żelazne, w ilości około 30,00 Mg/miesiąc;
- 17 04 01 miedź, brąz, mosiądz, w ilości około 12,00 Mg/miesiąc;
- 17 04 02 aluminium, w ilości około 12,00 Mg/miesiąc;
- 17 04 03 ołów, w ilości około 0,20 Mg/miesiąc;
- 17 04 04 cynk, w ilości około 4,00 Mg/miesiąc;
- 17 04 05 żelazo i stal, w ilości około 800,00 Mg/miesiąc;
- 17 04 07 mieszaniny metali, w ilości około 1,00 Mg/miesiąc;
- 16 06 01* akumulatory, w ilości około 50,00 Mg/miesiąc,

w sumarycznej ilości do 1619,2 Mg/rok.

Ww. odpady magazynowane będą tymczasowo w zamykanych kontenerach i pojemnikach, ustawionych na utwardzonym trylinką projektowanym placu, o powierzchni 100 m²,

a zużyte akumulatory w kwasoodpornych pojemnikach wewnątrz projektowanej hali.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza, która będzie miała charakter niezorganizowany i lokalny, a związana będzie z prowadzonymi robotami budowlanymi, w tym pracą maszyn i urządzeń budowlanych, ruchem środków transportu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami emisji substancji do powietrza będą:

- usuwanie z pojazdów substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- eksploatacja kotła opalanego węglem o wydajności cieplnej 40 kW,
- praca silników spalinowych pojazdów samochodowych poruszających się po terenie przedsięwzięcia.

Emisje substancji związane z usuwaniem z pojazdów substancji niebezpiecznych, w tym płynów nie będą znaczące przy uwzględnieniu zastosowania urządzeń zapewniających sprawne i skuteczne ich usunięcie (urządzenia do usuwania paliw, olejów i płynów) oraz ich odpowiednie magazynowanie (szczelne beczki i pojemniki na paliwa, oleje i płyny). Odprowadzanie do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń pochodzących z:

- procesu przelewania substancji niebezpiecznych, w tym płynów, odbywać się będzie dwoma emitorami, o wysokości nie mniejszej niż 6 m każdy,
- ogrzewania budynków stacji demontażu, odbywać się będzie emitorem, o wysokości nie mniejszej niż 7 m.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, podczas eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń, poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Realizacja inwestycji powodować będzie wytwarzanie odpadów z grupy 17, tj. *odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*, w przewidywanej, sumarycznej ilości ok. 120 Mg. Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas ww. robót spoczywać będzie na ich wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do selektywnego magazynowania odpadów z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do ponownego wykorzystania w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie *o odpadach*.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Inwestor przewiduje, że w wyniku funkcjonowania stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wytwarzane będzie ok. 70 Mg/rok odpadów niebezpiecznych i ok. 2130 Mg/rok innych niż niebezpieczne. Zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego będzie źródłem powstawania ok. 0,5 Mg/rok odpadów niebezpiecznych oraz 50,5 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne. Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone i magazynowane w miejscach odpowiednio przygotowanych do tego celu, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia. Przedstawiony w raporcie sposób gospodarowania wytworzonymi odpadami pozwoli spełnić wymagania ochrony środowiska w tym zakresie.

Na etapie realizacji inwestycji dla pracowników budowy zapewnione zostanie zaplecze sanitarne. Odpowiednie zabezpieczenia podłoża miejsca postoju sprzętu i maszyn budowlanych, prowadzenie stałego nadzoru nad bieżącym wykonaniem prac i stanem urządzeń oraz wyposażenie placu budowy (na wypadek ewentualnego wystąpienia wycieku substancji szkodliwych) w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ograniczą możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych.

Eksploatacja inwestycji będzie wiązała się z powstaniem ścieków przemysłowych, które wytwarzane będą w poszczególnych sektorach stacji demontażu, które po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do wybieralnego zbiornika o pojemności 10 m³ z przelewem do drugiego zbiornika o takiej samej pojemności. Ponadto podczas eksploatacji przedmiotowej stacji powstawać będą ścieki bytowe, które odprowadzane będą do szczelnego, wybieralnego zbiornika o pojemności 10 m³. Wody opadowe i roztopowe z połąci dachowych budynków i wiat oraz terenów utwardzonych: dróg, parkingów i placów kierowane będą do gruntu na te nieruchomości.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami dorzecza Odry, o których mowa w art. 81 ust. 3 ustawy OOS.

Na podstawie przedstawionych informacji stwierdzono, że w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie nastąpi skumulowane oddziaływanie na środowisko.

Zarówno realizacja jak i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Na etapie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy podjąć niżej wymienione działania:

- a) podczas realizacji przedsięwzięcia natychmiast usuwać wszelkie usterki sprzętu technicznego powodujące powstanie niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, zapobiegając tym samym ewentualnemu lokalnemu zanieczyszczeniu terenu. Prowadzić stały nadzór nad bieżącym wykonaniem prac budowlanych i stanem urządzeń;
- b) w trakcie prowadzonych prac budowlanych zachować wszelkie środki ostrożności w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń (m. in. związków ropopochodnych) do środowiska gruntowo - wodnego. W związku z tym, teren przeznaczony na zaplecze budowy oraz bazę materiałową odpowiednio uszczelnić. Ponadto, na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót

- powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
- c) zapewnić właściwe zaplecze sanitarno-higieniczne dla pracowników budowy;
 - d) odpady powstające podczas prowadzonych prac budowlanych magazynować selektywnie z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami określonymi w ustawie *o odpadach*;
 - e) niezanieczyszczoną glebę i inne materiały występujące w stanie naturalnym, wydobyte w trakcie prowadzonych robót budowlanych, wykorzystać w miarę możliwości do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie realizacji inwestycji;
 - f) niewykorzystane masy ziemne na terenie, na którym zostały wydobyte, tj.: odpad o kodzie 17 05 04 przekazywać jednostkom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami lub osobom fizycznym na podstawie przepisów szczególnych;
 - g) sektor przyjmowania pojazdów wyposażić w urządzenie ważące o skali ważenia min. 3,5 Mg;
 - h) sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów wyposażać w:
 - urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
 - oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady,
 - pojemniki na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów,
 - sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych;
 - i) sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części wyposażać w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne;
 - j) zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego wyposażać:
 - urządzenie do ustalania masy odpadów,
 - pojemniki do magazynowania baterii, kondensatorów zawierających PCB oraz innych odpadów zawierających składniki niebezpieczne, o ile w procesie przetwarzania powstają takie odpady;

2. Na etapie eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć niżej wymienione działania:

- a) dostarczone na teren zakładu odpady ewidencjonować w zakresie ich ilości i jakości;
- b) do punktu zbiórki odpadów przyjmować nie więcej niż 1619,2 Mg/rok odpadów o kodach: 12 01 01, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 16 01 17, 16 06 01*, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05;
- c) segregację złomu, metali kolorowych i surowców wtórnych prowadzić na utwardzonej powierzchni – placu o powierzchni 100 m²;

Decyzja Burmistrza Kietrza Nr WOR 6220.10.10.2013/2014.BM z dnia 28.05.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr 1947/4 w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24.

- d) przyjmowane do punktu zbiórki odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w pojemnikach i kontenerach na utwardzonym podłożu, a odpad o kodzie 16 06 01* w kwasoodpornym pojemniku ustawionym wewnątrz projektowanej hali;
- e) do punktu demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przyjmować maksymalnie 50 Mg/rok odpadów o kodach: 16 02 13*, 16 02 14, 20 01 35* i 20 01 36;
- f) demontaż zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego prowadzić w wydzielonym pomieszczeniu projektowanej hali, o powierzchni 17,86 m²;
- g) odpady niebezpieczne powstające w wyniku funkcjonowania zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego magazynować selektywnie w pojemnikach, ustawionych w projektowanej hali (w magazynie odpadów niebezpiecznych wymontowanych ze zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego), odpady inne niż niebezpieczne w pojemnikach ustawionych na utwardzonym podłożu, a części nadające się do ponownego wykorzystania w wiacie nr II, o powierzchni 39,96 m²;
- h) do stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjmować nie więcej niż 2100 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodzie: 16 01 04* i nie więcej niż 100 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne o kodzie 16 01 06;
- i) pojazdy magazynować w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych;
- j) odpady niebezpieczne powstałe w wyniku eksploatacji instalacji demontażu selektywnie magazynować w specjalnych, oznakowanych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych, zlokalizowanym w wydzielonej części projektowanej hali, o powierzchni 14,49 m²;
- k) demontaż przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia prowadzić w wydzielonym pomieszczeniu projektowanej hali, o powierzchni 75,15 m², a następnie magazynować je w sektorze magazynowania części i materiałów wymontowanych, na utwardzonej, zadaszanej powierzchni (w projektowanej wiacie nr I o powierzchni 79,04 m²) oraz w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i ewentualnym wyciekami płynów eksploatacyjnych;
- l) elementy i substancje niebezpieczne, w tym płyny z pojazdów usuwać w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych (wydzielone pomieszczenie w projektowanej hali, o powierzchni 9,38 m²), za pomocą odpowiednich urządzeń i narzędzi, w które wyposażony będzie sektor;
- m) wytworzone odpady przekazywać jednostkom posiadającym stosowne uprawnienia;
- n) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego, wybieralnego, bezodpływowego zbiornika o pojemności 10 m³;
- o) ścieki przemysłowe z terenu inwestycji po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać do szczelnego, wybieralnego, bezodpływowego zbiornika głównego o pojemności 10 m³, z przelewem do drugiego zbiornika o takich samych parametrach;
- p) systematycznie opróżniać zbiorniki (na ścieki bytowe i przemysłowe) przez firmy posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zbiornik główny na ścieki

- przemysłowe opróżniać po wypełnieniu max. 70% jego całkowitej pojemności. Prowadzić stałą kontrolę (24 h/dobę) stanu wypełnienia zbiornika głównego;
- q) prowadzić stały rejestr ilości ścieków przemysłowych odbieranych przez firmy posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie;
 - r) wody opadowe i roztopowe z połaci dachowych budynków, wiat oraz terenów utwardzonych: dróg, parkingów i placów kierować do gruntu na terenie nieruchomości, bez szkody dla gruntów sąsiednich;
 - s) eksploatację urządzeń oczyszczających prowadzić zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowywać w zeszycie eksploatacji;
 - t) budynek stacji demontażu pojazdów ogrzewać za pomocą kotła o wydajności cieplnej 40 kW;

III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- a) przewidzieć instalację demontażu o zdolności przerobowej max. 2200 Mg/rok;
- b) przewidzieć punkt zbiórki odpadów przyjmujący max. sumaryczną ilość odpadów 1619,2 Mg/rok;
- c) przewidzieć instalację demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego o zdolności przerobowej max. 50 Mg/rok;
- d) przewidzieć wyposażenie sektora przyjmowania pojazdów w szczelny plac uzbrojony w urządzenia kanalizacyjne do ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych oraz urządzenie ważące o skali ważenia min. 3,5 Mg;
- e) przewidzieć wyposażenie sektora magazynowania przyjętych pojazdów w szczelny plac o powierzchni min. 200 m², uzbrojony w urządzenia kanalizacyjne do ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych;
- f) przewidzieć budowę hali z utwardzonym, szczelnym podłożem na:
 - sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, o powierzchni 9,38 m²,
 - sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, o powierzchni 75,15 m²,
 - magazyn odpadów niebezpiecznych z demontażu pojazdów, o powierzchni 14,49 m²,
 - pomieszczenie demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, o powierzchni 17,86 m²,
 - magazyn odpadów niebezpiecznych z demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, wyposażone w nieprzepuszczalne podłoże wraz z urządzeniami do usuwania wycieków, separatorem cieczy, o ile w czasie magazynowania może wystąpić wyciek;

- g) przewidzieć lokalizację sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia w na utwardzonej, zadaszonej powierzchni (w wiacie nr I, o powierzchni 79,04 m²);
- h) sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne z demontażu przewidzieć na utwardzonej powierzchni;
- i) miejsce w którym magazynowany będzie zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny wyposażać w:
 - nieprzepuszczalne podłoże wraz z urządzeniami do usuwania wycieków, separatorem cieczy, o ile w czasie magazynowania może wystąpić wyciek,
 - zadaszenie zapobiegające oddziaływaniu czynników atmosferycznych,
 - zabezpieczenie uniemożliwiające dostęp osobom postronnym;
- j) przewidzieć magazyn części nadających się do ponownego wykorzystania z demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego na utwardzonej, zadaszonej powierzchni (wiata nr II, o powierzchni 39,96 m²),
- k) magazyn odpadów innych niż niebezpieczne w ramach prowadzenia punktu zbiórki odpadów przewidzieć na utwardzonej powierzchni, a zużytych akumulatorów wewnątrz projektowanej hali;
- l) przewidzieć wyposażenie zakładu w separator substancji ropopochodnych do oczyszczania ścieków przemysłowych o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzenia ścieków przemysłowych;
- m) odprowadzanie zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego pochodzących z:
 - procesu przelewania substancji niebezpiecznych, w tym płynów, przewidzieć dwoma emitarami, o wysokości nie mniejszej niż 6 m każdy,
 - ogrzewania budynku stacji demontażu, przewidzieć emitorem o wysokości nie mniejszej niż 7m.

IV. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy OOS.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.).

V. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których

mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.), a zatem nie będzie na nie negatywnie oddziaływać. Obszar realizacji przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 3 km od rezerwatu „Góra Gipsowa”, ok. 13 km od rezerwatu „Las Rozumicki”, którego obszar został objęty programem ochrony Natura 2000.

W bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego zamierzenia nie występują:

- a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszary wybrzeży,
- c) obszary górskie lub leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- g) obszary przylegające do jezior,
- h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

UZASADNIENIE

Firma „ZŁOM-KOL” s.c. P. Szydłowski, B. Koschitza (Inwestor), ul. Traugutta 66, 48-130 Kietrz wystąpiła z wnioskiem z dnia 13.11.2013 r. (data wpływu do urzędu: 13.11.2013 r.) uzupełnionym w dniu 09.12.2013 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr ew. 1947/4 w Kietrze, przy ul. Wojska Polskiego 24.

Do wniosku dołączono:

- raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr ew. 1947/4 w Kietrze, przy ul. Wojska Polskiego 24, opracowany przez Biuro Ochrony Środowiska BAJ-EKO, mgr inż. Jolanta Jakubowska, ul. Kolejowa 4, 48-100 Głubczyce,
- kopię mapy obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie wraz z terenem działek sąsiednich, poświadczoną przez właściwy organ,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 71 ust. 2, pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

Decyzja Burmistrza Kietrza Nr WOR 6220.10.10.2013/2014.BM z dnia 28.05.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr 1947/4 w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24.

o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235) dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 77 jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania tej decyzji uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska i zasięga opinii organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1–3 i 10–19. ww. ustawy. Organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (z wyjątkiem przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych, obszarach morskich, zmiany lasu, niestanowiącego własności Skarbu Państwa, na użytek rolny lub podziału gruntów) jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta (art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy).

Planowane przedsięwzięcie obejmujące swoim zakresem instalacje wymienione w:

- § 2 ust. 1 pkt 42 tj. *stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. U. z 2013r. poz. 1162),
- zakłady przetwarzania w rozumieniu ustawy z 29 lipca 2005r. *o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym* (Dz. U. z 2013r. poz. 1155), w których jest przetwarzany zużyty sprzęt zawierający substancje i preparaty niebezpieczne,
- § 3 ust. 1 pkt 81 tj. *punkty do zbierania lub przeladunku złomu*, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), w związku z art. 59 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy *OOŚ*, należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu jest obligatoryjne.

W dniu 13.12.2013 r. Burmistrz Kietrza wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce ew. nr 1947/4 w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24.

Mając na uwadze art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 267) organ zawiadomił pismem Nr WOR.6220.10.3.2013.BM z dnia 13.12.2013 r. w formie zawiadomienia, strony postępowania o jego wszczęciu z możliwością zapoznania się z wnioskiem oraz składania uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty dostarczenia zawiadomienia. Zawiadomienie zostało również umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kietrze: www.bip.kietrz.pl. Wywieszane na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Kietrze przy ul. 3-go Maja 1 oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia. W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Pismem Nr WOR.6220.10.5.2013.BM z dnia 31.12.2013 r. Burmistrz Kietrza zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, natomiast pismem

Decyzja Burmistrza Kietrza Nr WOR 6220.10.10.2013/2014.BM z dnia 28.05.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr 1947/4 w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24.

Nr 6220.10.4.2013.BM z dnia 31.12.2013 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia oraz wyrażenie opinii w zakresie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem Nr WOR.6220.10.6.2013/2014.BM z dnia 03.01.2014 r. organ poinformował strony postępowania o w/w. wystąpieniu. Zawiadomienie zostało również umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kietrze: www.bip.kietrz.pl, wywieszane na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Kietrze przy ul. 3-go Maja 1 oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu stwierdził, że przedłożony *Raport* nie spełnia wszystkich wymogów art. 66 ustawy *OOŚ* i pismem nr WOOŚ.4242.3.2014.MJ.1 z dnia 07.02.2014r. wystąpił do Inwestora, o jego uzupełnienie w zakresie wskazanym w wezwaniu. Jednocześnie w ww. piśmie, organ poinformował, iż rozpatrzenie przedmiotowej sprawy będzie możliwe w terminie 14 dni od daty otrzymania kompletnego wniosku. W dniu 21.02.2014r. do RDOŚ w Opolu wpłynęło niepełne uzupełnienie *Raportu*. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie nr WOOŚ.4242.3.2014.MJ/JGD.2 z dnia 13.03.2014r. poinformował o braku możliwości załatwienia przedmiotowej sprawy, w terminie określonym w art. 35 § 3 *Kpa*, ze względu na jej złożony charakter. Jednocześnie w ww. piśmie, organ informował o planowanym terminie załatwienia sprawy tj. 31 marca 2014r. Organ pismem z dnia 19.03.2014r., ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia *Raportu* w zakresie:

- powierzchni poszczególnych sektorów projektowanej stacji demontażu, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz punktu zbiórki odpadów,
- informacji dotyczących racjonalnego wariantu alternatywnego i szerszej analizy wyboru wariantu najkorzystniejszego dla środowiska,
- sposobu prowadzenia ciągłej kontroli stanu zapełnienia zbiornika głównego na ścieki przemysłowe oraz sposobu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego w przypadku braku możliwości przyjazdu firmy zajmującej się odbiorem ścieków.

Odpowiedzi na powyższe wezwanie udzielono przy piśmie z dnia 27.03.2014r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu 28.03.2014r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko, w swoim Postanowieniu Nr WOOŚ.4242.3.2014.MJ. z dnia 03.04.2014 r. uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia na środowisko, które zostały ujęte w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach swoim Postanowieniem Nr Nz.4315.1.2014.MB z dnia 17.01.2014 r. uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia na środowisko, które zostały ujęte w niniejszej decyzji.

Zawiadomieniem Nr WOR.6220.10.8.2013/2014.BM z dnia 15.01.2014 r. Burmistrz Kietrza poinformował strony postępowania o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawiadamiając jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy tj. wnioskiem i raportem oddziaływania na środowisko w terminie 21 dni od daty ukazania się

Decyzja Burmistrza Kietrza Nr WOR 6220.10.10.2013/2014.BM z dnia 28.05.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr 1947/4 w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24.

zawiadomienia, tj. od 17 stycznia 2014 r. do 06 lutego 2014 r. Zawiadomienie zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kietrze, wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kietrze przy ul. 3-go Maja 1 oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia. Ponadto raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko został umieszczony na stronie www.bip.kietrz.pl. W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 10 § ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. 267) w dniu 15.04.2014 r. organ wydał zawiadomienie stron Nr WOR.6220.10.9.2013/2014.BM o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, z możliwością zapoznania się z materiałami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zgłoszonych żądań wniosku w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Informacja ta została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kietrze: www.bip.kietrz.pl, wywieszona na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Kietrze przy ul. 3-go Maja 1 oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia. W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na działce nr ew. 1947/4 o powierzchni 0,174 ha, położonej w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia jest przekształcony, pozbawiony istotnych wartości przyrodniczych i krajobrazowych. Jest to teren po byłym zakładzie produkcyjnym Welur Kietrz. W chwili obecnej, działka ogrodzona jest z dwóch stron siatką metalową o wysokości ok. 2m. Działka jest niezabudowana, ponadto na terenie tym brak jest przyłączy sieci energetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Teren przewidziany pod przedsięwzięcie wyposażony jest w sieć oświetleniową pozostałą po byłym zakładzie Welur Kietrz. W chwili obecnej, działka wykorzystywana jest do prowadzenia punktu skupu złomu i surowców wtórnych oraz akumulatorów.

Obszar, na którym zlokalizowany jest teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Kietrz zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Kietrze Nr XLVII/268/2010 z dnia 27 maja 2010 r. . zmienionym Uchwałą Nr XXXVI/283/2013 z dnia 26 września 2013 r. i oznaczony jest symbolem 2P-objekty produkcyjne składy i magazyny (tereny o przeznaczeniu podstawowym ukształtowane i projektowane). Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Prawidłowa realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowie ludzi. Nie będzie również powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz jego charakter, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Decyzja Burmistrza Kietrza Nr WOR 6220.10.10.2013/2014.BM z dnia 28.05.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego**” na działce nr 1947/4 w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24.

Na terenie działki nr ew. 1947/4 położonej w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24, ani w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary z siedliskami przyrodniczymi oraz gatunkami roślin i zwierząt, dla których ochrony został utworzony obszar Natura 2000, wyznaczony z trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 poz. 627 z późn. zm.), tj. przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach szczególnie wrażliwych czyli terenach podmokłych, strefach nadbrzeżnych, górach o obszarach leśnych oraz w obszarach wodno-błotnych, obrębie parków narodowych, krajobrazowych i rezerwatów przyrody. Inwestycja nie jest położona na obszarach ważnych dla ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt dla których tworzy się sieć Natura 2000. Nie jest również położona na obszarach istotnych dla podtrzymania ciągłości sieci Natura 2000, w tym korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Obszar realizacji przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 3 km od rezerwatu „Góra Gipsowa”, ok.13 km od rezerwatu „Las Rozumicki”, którego obszar został objęty programem ochrony Natura 2000.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Burmistrza Kietrza w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej w wysokości 205,00 zł (słownie złotych: dwieście pięć) na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm).



BURMISTRZ
[Signature]
mgr inż. Józef Matela

Otrzymują:

1. „ZŁOM-KOL” s.c. P. Szydłowski, B. Koschitza
ul. Traugutta 66
48-130 Kietrz
- 2-10. strony postępowania
11. a/a.

Decyzja Burmistrza Kietrza Nr WOR 6220.10.10.2013/2014.BM z dnia 28.05.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr 1947/4 w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24.

Do wiadomości:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Kietrz
2. Miejsce realizacji inwestycji oraz tablice ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kietrze.

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a footer or signature.

Kietrz, dnia 28.05.2014 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” na działce nr 1947/4 w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr ew. 1947/4 o powierzchni 0,174 ha, położonej w Kietrze przy ul. Wojska Polskiego 24. Teren lokalizacji przedsięwzięcia jest przekształcony, pozbawiony istotnych wartości przyrodniczych i krajobrazowych. Jest to teren po byłym zakładzie produkcyjnym Welur Kietrz. Działka jest niezabudowana, ponadto na terenie tym brak jest przyłączy sieci energetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Działka ogrodzona jest z dwóch stron siatką metalową o wysokości ok. 2m. Teren przewidziany pod przedsięwzięcie wyposażony jest w sieć oświetleniową pozostałą po byłym zakładzie Welur Kietrz. W chwili obecnej, działka wykorzystywana jest do prowadzenia punktu skupu złomu i surowców wtórnych oraz akumulatorów. Na działce znajdują się:

- utwardzony trylinką plac o powierzchni około 90 m²;
- utwardzone szczelne podłoże o powierzchni około 10 m²;
- wewnętrzna droga dojazdowa do placu,

które inwestor zagospodarował w związku z prowadzeniem punktu. Inwestor korzysta z pomieszczeń socjalno-biurowych sąsiedniego zakładu zajmującego się produkcją brykietów. Punkt skupu złomu i surowców wtórnych czynny jest przez 5 dni w tygodniu, 8 godzin dziennie. Miesięcznie do skupu trafia maksymalnie do 1619,2 Mg złomu i surowców wtórnych, które do punktu zbiórki są dostarczane przez klientów lub przywożone od klienta, transportem własnym Inwestora.

Obszar, na którym zlokalizowany jest teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Kietrz zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Kietrze Nr XLVII/268/2010 z dnia 27 maja 2010 r. zmienionym Uchwałą Nr XXXVI/283/2013 z dnia 26 września 2013 r. i oznaczony jest symbolem 2P-objekty produkcyjne składy i magazyny (tereny o przeznaczeniu podstawowym ukształtowane i projektowane). Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres rzeczowy planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę hali z wydzielonymi pomieszczeniami na:
 - biuro z pomieszczeniami socjalnymi,
 - sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych o powierzchni 9,38 m²,
 - sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, o powierzchni 75,15 m²,
 - magazyn odpadów niebezpiecznych z demontażu pojazdów, o powierzchni 14,49 m²,
 - pomieszczenie demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, o powierzchni 17,86 m²,
 - magazyn odpadów niebezpiecznych z demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, wyposażone w nieprzepuszczalne podłoże wraz z urządzeniami do usuwania wycieków, separatorem cieczy, o ile w czasie magazynowania może wystąpić wyciek;
- budowę dwóch wiat: nr I na sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów

wyposażenia i części nadających się do ponownego wykorzystania oraz nr II na magazyn części nadających się do ponownego wykorzystania z demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego,

- montaż wagi najazdowej, o nośności 50 ton oraz 2 mniejszych wag, o nośności do 1,5 i 3,0 Mg,
- montaż separatora substancji ropopochodnych,
- wykonanie szczelnego zbiornika betonowego na ścieki bytowe, o pojemności 10 m³,
- budowę 2 szczelnych zbiorników betonowych na ścieki przemysłowe, o pojemności 10 m³ każdy,
- wykonanie drogi dojazdowej,
- utwardzenie placu,
- wykonanie parkingu dla 2-3 samochodów osobowych, zlokalizowanego za bramą przy drodze wjazdowej.

Funkcjonujący w chwili obecnej punkt skupu złomu i surowców wtórnych oraz akumulatorów zostanie przeniesiony i zlokalizowany w innym punkcie w granicach działki nr ew. 1947/4.

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji- zdolność przerobową planowanej instalacji demontażu pojazdów przewidziano na poziomie 2200 Mg/rok. Planowany zakład funkcjonować będzie pięć dni w tygodniu, przez 8 godzin dziennie. Na terenie projektowanej stacji demontażu przewidziano organizacyjnie wyodrębnione sektory, w których realizowana będzie następująca technologia demontażu:

Sektor przyjmowania pojazdów. Pojazdy dostarczone do demontażu w pierwszej kolejności będą ważone na wadze o skali ważenia do 50 Mg. Sektor przyjmowania pojazdów będzie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni (81 m²), wyposażonej w system odprowadzenia odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Wewnątrz projektowanej hali wydzielone zostanie pomieszczenie biuro z pomieszczeniem socjalnym. Po wydaniu dostarczającemu pojazd wymaganych zaświadczeń o demontażu pojazdu, unieważnieniu dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu oraz tablic rejestracyjnych pojazd wprowadzany jest na stanowisko osuszania i demontażu, a jeśli stanowisko to jest zajęte, na miejsce magazynowania przyjętych pojazdów.

Sektor magazynowania przyjętych pojazdów. Teren planowany pod sektor magazynowania, o powierzchni min. 200m² będzie miał szczelną, nieprzepuszczalną dla olejów i płynów eksploatacyjnych nawierzchnię. Pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Ewentualne wycieki ujmowane będą systemem kanalizacyjnym, kierowane do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów. Etap ten polega na usuwaniu paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów oraz elementów i substancji niebezpiecznych. Sektor zlokalizowany będzie w wydzielonym pomieszczeniu projektowanej hali, o powierzchni 9,38 m², posiadającej utwardzoną, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor ten wyposażony zostanie w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych,
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne,
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne,
 - akumulatory,
 - usunięte z urządzeń klimatyzacyjnych substancje zubażające warstwę ozonową,
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - odpady zawierające materiały wybuchowe,
 - odpady zawierające rtęć,

- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów,
- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków.

Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania zlokalizowany będzie wewnątrz projektowanej hali i będzie mieć powierzchnię 75,15 m². Sektor ten zostanie wyposażony w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne. Z każdego pojazdu przeznaczonego do demontażu w pierwszej kolejności usuwane będą tablice rejestracyjne, wycinane będą numery identyfikacyjne nadwozia. Numery będą niszczone poprzez ich przecięcie przy pomocy elektronarzędzi. Skasowane numery identyfikacyjne pojazdów przechowywane będą w kasie pancerniej ustawionej w pomieszczeniu biurowym. Następnie pojazd pozbawiany będzie paliw oraz płynów eksploatacyjnych takich jak oleje silnikowe, oleje hydrauliczne, płyny hamulcowe, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy szyb. Usuwanie olejów i płynów odbywać się będzie grawitacyjnie lub podciśnieniowo. Kolejnym etapem będzie demontaż niżej wymienionych elementów pojazdów:

- układów klimatyzacji,
- filtrów oleju,
- przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
- akumulatorów,
- zbiorników z gazem bez jego opróżniania,
- elementów zawierających materiały wybuchowe,
- katalizatorów spalin,
- kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986r.,
- elementów zawierających rtęć,
- szyb,
- silników i ich osprzętu, skrzyni biegów i innych elementów mechanicznych pojazdów przenoszących napęd,
- elementów układu hamulcowego,
- elementów układu chłodniczego,
- elementów układu elektrycznego i elektroniki, wiązek kablowych,
- metali kolorowych,
- tapicerki,
- zderzaków i inne elementów z tworzyw sztucznych,
- elementów gumowych (z wyjątkiem ogumienia).

Następnie demontażowi będą podlegały elementy stalowe obłachowania: drzwi, pokrywy silnika i bagażnika, zderzaki i koła. W trakcie demontażu będzie następowała bieżąca selekcja części na elementy nadające się do ponownego wykorzystania oraz odpady.

Sektor magazynowania części wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania magazynowane będą w wiacie magazynowej nr I. Wiata nr I zostanie wyposażona w szczelne betonowe podłoże, będzie ogrodzona siatką i zabezpieczona przed dostępem osób trzecich. Części i elementy wyposażenia przeznaczone do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów.

Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu zlokalizowany będzie częściowo w projektowanej hali oraz na utwardzonym placu. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych, oznakowanych pojemnikach w wydzielonej części projektowanej hali, o powierzchni 14,49 m². Odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwiania magazynowane będą przez okres nie dłuższy niż 3 lata. Zużyte opony magazynowane będą na wydzielonym, utwardzonym placu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze. Odpady w postaci metali i złomu magazynowane będą w kontenerach ustawionych na

utwardzonym placu. Po zebraniu dostatecznie dużej ilości odpady przekazywane będą podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie ich odzysk lub unieszkodliwienia.

Zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego

Działalność związana z prowadzeniem punktu demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego polegać będzie na: demontażu tego sprzętu, czasowym magazynowaniu części i odpadów pochodzących z demontażu oraz ich przekazaniu do specjalistycznych zakładów w celu dalszego odzysku lub unieszkodliwienia. Demontaż zużytego sprzętu będzie prowadzony w wydzielonym pomieszczeniu projektowanej hali. Dwa stanowiska do demontażu sprzętu elektrycznego wyposażone będą w:

- wózek dwukołowy,
- stół do demontażu,
- szlifierkę kątową,
- zestaw narzędzi (klucze, śrubokręty itp.),
- wagę do 3,0 Mg.

Do zakładu przyjmowane będą niżej wymienione odpady:

- 16 02 13* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12,
- 16 02 14 zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13,
- 20 01 35* zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21 i 20 01 23 zawierające niebezpieczne składniki,
- 20 01 36 zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21, 20 01 23 i 20 01 35,

w sumarycznej ilości do 50 Mg/rok.

Inwestor dokonał klasyfikacji przyjmowanego zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. *o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym* (Dz. U. z 2013r. poz. 1155), wśród których wymienił wielkogabarytowe urządzenia gospodarstwa domowego, małowabarytowe urządzenia gospodarstwa domowego, sprzęt teleinformatyczny i telekomunikacyjny, sprzęt audiowizualny, sprzęt oświetleniowy i narzędzia elektryczne i elektroniczne, z wyjątkiem wielkogabarytowych, stacjonarnych narzędzi przemysłowych.

Miejsce w którym magazynowany będzie zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny wyposażone zostanie w:

- nieprzepuszczalne podłoże wraz z urządzeniami do usuwania wycieków, separatorem cieczy, o ile w czasie magazynowania może wystąpić wyciek,
- zadaszenie zapobiegające oddziaływaniu czynników atmosferycznych,
- zabezpieczenie uniemożliwiające dostęp osobom postronnym;

Magazyn części nadających się do ponownego wykorzystania z demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego zlokalizowane zostanie na utwardzonej, zadaszonej powierzchni (wiata nr II). Magazyn odpadów niebezpiecznych z demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zaprojektowano wewnątrz budowanej hali, która wyposażona będzie w nieprzepuszczalne podłoże wraz z urządzeniami do usuwania wycieków, separatorem cieczy, o ile w czasie magazynowania może wystąpić wyciek. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w pojemnikach ustawionych na utwardzonym podłożu.

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji musi spełniać wymogi aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005r. *w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). Ponadto Inwestor powinien spełniać obowiązki prowadzącego zakład przetwarzania określone w aktualnie obowiązującej ustawie z 29 lipca 2005r. *o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym* (Dz. U. z 2013r. Poz. 1155).

Punkt zbiórki odpadów

Działalność związana z prowadzeniem punktu skupu złomu i surowców wtórnych polegać będzie na przyjmowaniu i tymczasowym magazynowaniu następujących rodzajów odpadów:

- 12 01 01 *odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów*, w ilości około 300,00 Mg/miesiąc;
- 15 01 01 *opakowania z papieru i tektury*, w ilości około 300,00 Mg/miesiąc;
- 15 01 02 *opakowania z tworzyw sztucznych*, w ilości około 100,00 Mg/miesiąc;
- 15 01 04 *opakowania z metali*, w ilości około 10,00 Mg/miesiąc;
- 16 01 17 *metale żelazne*, w ilości około 30,00 Mg/miesiąc;
- 17 04 01 *miedź, brąz, mosiądz*, w ilości około 12,00 Mg/miesiąc;
- 17 04 02 *aluminium*, w ilości około 12,00 Mg/miesiąc;
- 17 04 03 *ołów*, w ilości około 0,20 Mg/miesiąc;
- 17 04 04 *cynk*, w ilości około 4,00 Mg/miesiąc;
- 17 04 05 *żelazo i stal*, w ilości około 800,00 Mg/miesiąc;
- 17 04 07 *mieszanki metali*, w ilości około 1,00 Mg/miesiąc;
- 16 06 01* *akumulatory*, w ilości około 50,00 Mg/miesiąc,

w sumarycznej ilości do 1619,2 Mg/rok.

Ww. odpady magazynowane będą tymczasowo w zamykanych kontenerach i pojemnikach, ustawionych na utwardzonym trylinką projektowanym placu, o powierzchni 100 m², a zużyte akumulatory w kwasoodpornych pojemnikach wewnątrz projektowanej hali.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza, która będzie miała charakter niezorganizowany i lokalny, a związana będzie z prowadzonymi robotami budowlanymi, w tym pracą maszyn i urządzeń budowlanych, ruchem środków transportu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami emisji substancji do powietrza będą:

- usuwanie z pojazdów substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- eksploatacja kotła opalanego węglem o wydajności cieplnej 40 kW,
- praca silników spalinowych pojazdów samochodowych poruszających się po terenie przedsięwzięcia.

Emisje substancji związane z usuwaniem z pojazdów substancji niebezpiecznych, w tym płynów nie będą znaczące przy uwzględnieniu zastosowania urządzeń zapewniających sprawne i skuteczne ich usunięcie (urządzenia do usuwania paliw, olejów i płynów) oraz ich odpowiednie magazynowanie (szczelne beczki i pojemniki na paliwa, oleje i płyny). Odprowadzanie do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń pochodzących z:

- procesu przelewania substancji niebezpiecznych, w tym płynów, odbywać się będzie dwoma emitarami, o wysokości nie mniejszej niż 6 m każdy,
- ogrzewania budynków stacji demontażu, odbywać się będzie emitorem, o wysokości nie mniejszej niż 7 m.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, podczas eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń, poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Realizacja inwestycji powodować będzie wytwarzanie odpadów z grupy 17, tj. *odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*, w przewidywanej, sumarycznej ilości ok. 120 Mg. Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas ww. robót spoczywać będzie na ich wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do selektywnego magazynowania odpadów z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do ponownego wykorzystania w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o *odpadach*.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Inwestor przewiduje, że w wyniku funkcjonowania stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wytwarzane będzie ok. 70 Mg/rok odpadów niebezpiecznych i ok. 2130 Mg/rok innych niż niebezpieczne. Zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego będzie źródłem powstawania ok. 0,5 Mg/rok odpadów niebezpiecznych oraz 50,5 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne. Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone i magazynowane w miejscach odpowiednio przygotowanych do tego celu, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia. Przedstawiony w raporcie sposób gospodarowania wytworzonymi odpadami pozwoli spełnić wymagania ochrony środowiska w tym zakresie.

Na etapie realizacji inwestycji dla pracowników budowy zapewnione zostanie zaplecze sanitarne. Odpowiednie zabezpieczenia podłoża miejsca postoju sprzętu i maszyn budowlanych, prowadzenie stałego nadzoru nad bieżącym wykonaniem prac i stanem urządzeń oraz wyposażenie placu budowy (na wypadek ewentualnego wystąpienia wycieku substancji szkodliwych) w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ograniczą możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych.

Eksploatacja inwestycji będzie wiązała się z powstaniem ścieków przemysłowych, które wytwarzane będą w poszczególnych sektorach stacji demontażu, które po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do wybieralnego zbiornika o pojemności 10 m³ z przelewem do drugiego zbiornika o takiej samej pojemności. Ponadto podczas eksploatacji przedmiotowej stacji powstawać będą ścieki bytowe, które odprowadzane będą do szczelnego, wybieralnego zbiornika o pojemności 10 m³. Wody opadowe i roztopowe z połaci dachowych budynków i wiat oraz terenów utwardzonych: dróg, parkingów i placów kierowane będą do gruntu na te nieruchomości.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami dorzecza Odry, o których mowa w art. 81 ust. 3 ustawy OOS.

Na podstawie przedstawionych informacji stwierdzono, że w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie nastąpi skumulowane oddziaływanie na środowisko.

Zarówno realizacja jak i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 poz. 627 z późn. zm.). Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach szczególnie wrażliwych czyli terenach podmokłych, strefach nadbrzeżnych, górach o obszarach leśnych oraz w obszarach wodno-błotnych, obrębie parków narodowych, krajobrazowych i rezerwatów przyrody.

BUDMISTRZ
Matel
mgr inż. Józef Matel