

**UCHWAŁA NR XXXVII/287/2013
RADY MIEJSKIEJ W KIETRZU**

z dnia 31 października 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.¹⁾), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.²⁾) Rada Miejska w Kietrze uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wynoszą:

Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita			
	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	Powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton
a) samochody posiadające urządzenia służące do ochrony środowiska wyprodukowane po 2004 roku	580	791	1065	1305
b) samochody posiadające urządzenia służące do ochrony środowiska wyprodukowane w 2004 roku i wcześniej	649	817	1123	1372
c) samochody nie posiadające urządzeń służących do ochrony środowiska wyprodukowane po 2004 roku	706	873	1179	1429
d) samochody nie posiadające urządzeń służących do ochrony środowiska wyprodukowane w 2004 i wcześniej	773	929	1236	1485

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12		1925	2038
Trzy osie			
12		2287	2401
Cztery osie i więcej			
12	29	2651	2775
29		2775	2956

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645.

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378.

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wynosi:

Masa całkowita	Ciągniki wyprodukowane	
	w 2004 roku i wcześniej	po 2004 roku
od 3,5 tony do 8 ton włącznie	1156	1054
powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	1769	1654

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	2096	2208
31		2208	2344
Trzy osie			
12	36	2151	2264
36	40	2264	2276
40		2322	3013

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynoszą:

Masa całkowita	Przyczepy i naczepy wyprodukowane	
	w 2004 roku i wcześniej	po 2004 roku
od 7 ton do 10 ton włącznie	1037	917
powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	1526	1412

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	36	1598	1756
36		1776	1798
Dwie osie			
12	36	1530	1769
36	38	1742	1798
38		1833	2139
Trzy osie			
12	36	1712	1769
36		1798	1798

7) od autobusu z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego roku wyprodukowania, wynoszą:

Ilość miejsc do siedzenia	Autobusy wyprodukowane	
	w 2004 roku i wcześniej	po 2004 roku
do 15 miejsc	714	647
powyżej 15 miejsc mniejszej niż 30 miejsc	1496	1384
równej lub wyższej niż 30 miejsc	2177	1985

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXVI/193/2012 Rady Miejskiej w Kietrze z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kietrza.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kietrze

mgr inż. Czesław Gil