

**UCHWAŁA NR XXVI/193/2012  
RADY MIEJSKIEJ W KIETRZU**

z dnia 29 listopada 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.<sup>1)</sup>), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.<sup>2)</sup>) Rada Miejska w Kietrze uchwala, co następuje:

**§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych:**

**1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton , wynoszą:**

Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita			
	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton
a) samochody posiadające urządzenia służące do ochrony środowiska wyprodukowane po 2003 roku	569	775	1044	1279
b) samochody posiadające urządzenia służące do ochrony środowiska wyprodukowane w 2003 roku i wcześniej	636	801	1101	1345
c) samochody nie posiadające urządzeń służących do ochrony środowiska wyprodukowane po 2003 roku	692	856	1156	1401
d) samochody nie posiadające urządzeń służących do ochrony środowiska wyprodukowane w 2003 i wcześniej	758	911	1212	1456

**2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia , wynoszą:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12		1887	1998
Trzy osie			
12		2242	2354
Cztery osie i więcej			
12	29	2599	2721
29		2721	2898

**3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton , wynosi:**

Masa całkowita	Ciągniki wyprodukowane	
	w 2003 roku i wcześniej	po 2003 roku
od 3,5 tony do 8 ton włącznie	1133	1033

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012 r. poz. 567.

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016.

powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	1734	1622
--------------------------------	------	------

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	2055	2165
31		2165	2298
Trzy osie			
12	36	2109	2220
36	40	2220	2231
40		2276	2954

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynoszą:

Masa całkowita	Przyczepy i naczepy wyprodukowane	
	w 2003 roku i wcześniej	po 2003 roku
od 7 ton do 10 ton włącznie	1017	899
powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	1496	1384

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważn	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	36	1567	1722
36		1741	1763
Dwie osie			
12	36	1500	1734
36	38	1708	1763
38		1797	2097
Trzy osie			
12	36	1678	1734
36		1763	1763

7) od autobusu z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego roku wyprodukowania, wynoszą:

Ilość miejsc do siedzenia	Autobusy wyprodukowane	
	w 2003 roku i wcześniej	po 2003 roku
do 15 miejsc	700	634
powyżej 15 miejsc mniejszej niż 30 miejsc	1467	1357
równej lub wyższej niż 30 miejsc	2134	1946

§ 2. Traci moc uchwała Nr XIV/113/2011 Rady Miejskiej w Kietrze z dnia 24 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kietrza.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Kietrze

**mrg inż. Czesław Gil**