

**UCHWAŁA NR XIV/113/2011
RADY MIEJSKIEJ W KIETRZU**

z dnia 24 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. - DzU nr 142, poz. 1591; z 2002 r. DzU nr 23, poz. 220, nr 62, poz. 558, nr 113, poz. 984, nr 153, poz. 1271, nr 214, poz. 1806; z 2003 r. DzU nr 80, poz. 717, nr 162, poz. 1568; z 2004 r. DzU nr 102, poz. 1055, nr 116, poz. 1203; z 2005 r. DzU nr 172, poz. 1441, nr 175, poz. 1457; z 2006 r. DzU nr 17, poz. 128, nr 181, poz. 1337; z 2007 r. DzU nr 48 poz. 327, nr 138, poz. 974, nr 173, poz. 1218; z 2008 r. DzU nr 180, poz. 1111, nr 223, poz. 1458; z 2009 r. DzU nr 52, poz. 420; nr 157, poz. 1241; z 2010 r. DzU nr 28, poz. 142 i 146, nr 40, poz. 230; nr 106, poz. 675; z 2011 r. DzU nr 21, poz. 113; nr 117, poz. 679; nr 134, poz. 777; 217, 1281); art. 5 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. - DzU nr 95, poz. 613; nr 96, poz. 620; nr 225, poz. 1461; nr 226, poz. 1475; z 2011 r. DzU nr 102, poz. 584; nr 112, poz. 654; nr 171, poz. 1016) Rada Miejska w Kietrze uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton , wynoszą:

Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita			
	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton
a) samochody posiadające urządzenia służące do ochrony środowiska wyprodukowane po 2002 roku	547	716	1004	1230
b) samochody posiadające urządzenia służące do ochrony środowiska wyprodukowane w 2002 roku i wcześniej	612	770	1059	1293
c) samochody nie posiadające urządzeń służących do ochrony środowiska wyprodukowane po 2002 roku	665	823	1112	1347
d) samochody nie posiadające urządzeń służących do ochrony środowiska wyprodukowane w 2002 i wcześniej	729	876	1165	1400

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia , wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12		1814	1921
Trzy osie			
12		2156	2263
Cztery osie i więcej			
12	29	2499	2616
29		2616	2787

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton , wynosi:

Masa całkowita	Ciągniki wyprodukowane	
	w 2002 roku i wcześniej	po 2002 roku
od 3,5 tony do 8 ton włącznie	1089	993

powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	1667	1560
--------------------------------	------	------

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	1976	2082
31		2082	2210
Trzy osie			
12	36	2028	2135
36	40	2135	2145
40		2188	2840

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynoszą:

Masa całkowita	Przyczepy i naczepy wyprodukowane	
	w 2002 roku i wcześniej	po 2002 roku
od 7 ton do 10 ton włącznie	978	864
powyżej 10 ton i poniżej	1438	1331

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważn	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	36	1507	1656
36		1674	1695
Dwie osie			
12	36	1442	1667
36	38	1642	1695
38		1728	2016
Trzy osie			
12	36	1613	1667
36		1695	1695

7) od autobusu z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego roku wyprodukowania, wynoszą:

Ilość miejsc do siedzenia	Autobusy wyprodukowane	
	w 2002 roku i wcześniej	po 2002 roku
do 15 miejsc	673	610
powyżej 15 miejsc mniejszej niż 30 miejsc	1411	1305
równej lub wyższej niż 30 miejsc	2052	1871

§ 2. Traci moc uchwała Nr LIII/301/2010 Rady Miejskiej w Kietrze z dnia 28 października 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kietrza.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Kietrze

Czesław Gil