

WKB 271.5.2.2011

Kietrz, dnia 15.06.2011

Dot. postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie p.n. : „**Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego lekkiego z napędem 4x2 dla OSP Chróścielów**”.

Zgodnie z art.38 ust.4 ustawy z 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U.z 2010 r.Nr 113, poz.759 z późn.zm) zamawiający dokonuje zmiany siwz.

W punkcie III siwz **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

w ppkt **Parametry techniczne**: dwa ostatecznie myślniki zostają wykreślone i wprowadza się nowy zapis:

-z tyłu przystosowane na typową motopompę M8/8 (PO5) i pompę szlamową – prowadnice lub tzw. ”łozy,, po których można wsuwać lub wysuwać motopompy.

Wobec powyższego ppkt **Parametry techniczne** otrzymuje następujące brzmienie:

Parametry techniczne:

- dopuszczalna masa całkowita do 3500 kg,
- ładowność pojazdu po wykonaniu zabudowy min. 1000 kg,
- silnik z zapłonem samoczynnym spełniający normy EURO 4,
- moc silnika nie mniejsza niż 115 KM,
- skrzynia biegów mechaniczna min. 5-cio biegowa zsynchronizowana,
- napęd oś tylna - koła bliźniacze,
- zabudowa kontenerowa z blachy aluminiowej nierdzewnej,
- dach w formie podestu roboczego pokryty blachą aluminiową, przeciwpoślizgową,
- na dachu miejsce z uchwytem na drabinę nasadkową i węże ssawne do „ pompy szlamowej”,
- długość zabudowy minimum 220 cm, szerokość rolet bocznych 2 sztuki, minimum 80 cm – każda,
- roleta tylna szerokość minimum 80 cm, rolety aluminiowe „pyło” i „wodo” szczelne
- wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu,
- pułki aluminiowe mocowane do stelaża z możliwością regulacji wysokości,
- regały do mocowania 8 węży W52 i 10 węży W75,
- uchwyty na sprzęt pożarniczy: topór strażacki, pilarkę do drewna, prądownica klasy Turbo-Jet z nasadą 52,
- prądownica wodna PW-75 /prosta/, przełącznik 110/75 ze stopów Al., przełącznik 75/52 ze stopów Al., rozdzielacz grzybkowy 75/52-75-52, zbieracz 2x 75/110, klucz do hydrantów nadziemnych.
- z tyłu przystosowane na typową motopompę M8/8 (PO5) i pompę szlamową – prowadnice lub tzw. ”łozy,, po których można wsuwać lub wysuwać motopompy.

Wszystkie parametry zgodne z wymogami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych. Samochód musi posiadać aktualny certyfikat lub pozytywną opinię CNBOP

wz. BURMISTRZA

mgr Jacek Karpina
z-ca BURMISTRZA