

**UCHWAŁA NR LIII/301/2010  
RADY MIEJSKIEJ W KIETRZU**

z dnia 28 października 2010 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. - DzU nr 142, poz. 1591; z 2002 r. DzU nr 23, poz. 220, nr 62, poz. 558, nr 113, poz. 984, nr 153, poz. 1271, nr 214, poz. 1806; z 2003 r. DzU nr 80, poz. 717, nr 162, poz. 1568; z 2004 r. DzU nr 102, poz. 1055, nr 116, poz. 1203; z 2005 r. DzU nr 172, poz. 1441, nr 175, poz. 1457; z 2006 r. DzU nr 17, poz. 128, nr 181, poz. 1337; z 2007 r. DzU nr 48 poz. 327, nr 138, poz. 974, nr 173, poz. 1218; z 2008 r. DzU nr 180, poz. 1111, nr 223, poz. 1458; z 2009 r. DzU nr 52, poz. 420; nr 157, poz. 1241; z 2010 r. DzU nr 28, poz. 142 i 146, nr 40, poz. 230; nr 106, poz. 675); art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. - DzU nr 95, poz. 613; nr 96, poz. 620) Rada Miejska w Kietrze uchwala, co następuje:

**§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych:**

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wynoszą:

Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita			
	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton
a) samochody posiadające urządzenia służące do ochrony środowiska wyprodukowane po 2001 roku	525	687	964	1180
b) samochody posiadające urządzenia służące do ochrony środowiska wyprodukowane w 2001 roku i wcześniej	587	739	1016	1241
c) samochody nie posiadające urządzeń służących do ochrony środowiska wyprodukowane po 2000 roku	638	790	1067	1293
d) samochody nie posiadające urządzeń służących do ochrony środowiska wyprodukowane w 2000 i wcześniej	700	841	1118	1344

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12		1741	1844
Trzy osie			
12		2069	2172
Cztery osie i więcej			
12	29	2398	2511
29		2511	2675

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wynosi:

Masa całkowita	Ciągniki wyprodukowane	
	w 2001 roku i wcześniej	po 2001 roku
od 3,5 tony do 8 ton włącznie	1045	953
powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	1600	1497

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	1895	1998
31		1998	2121
Trzy osie			
12	36	1946	2049
36	40	2049	2059
40		2100	2726

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynoszą:

Masa całkowita	Przyczepy i naczepy wyprodukowane	
	w 2001 roku i wcześniej	po 2001 roku
od 7 ton do 10 ton włącznie	939	829
powyżej 10 ton i poniżej	1380	1277

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	36	1446	1589
36		1607	1627
Dwie osie			
12	36	1384	1600
36	38	1576	1627
38		1658	1935
Trzy osie			
12	36	1548	1600
36		1627	1627

7) od autobusu z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego roku wyprodukowania, wynoszą:

Ilość miejsc do siedzenia	Autobusy wyprodukowane	
	w 2001 roku i wcześniej	po 2001 roku
do 15 miejsc	646	585
powyżej 15 miejsc mniejszej niż 30 miejsc	1354	1252
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1970	1796

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLI/218/2009 Rady Miejskiej w Kietrze z dnia 26 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kietrza.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Kietrze

**Franciszek Sobczuk**